

## ad § 25.

ad 1. Som før indebærende Finantsaar.

ad 2. Til Kjøbstædernes Matrikulering er i det Hele medgaaet 113,281 Rd. 77  $\frac{1}{2}$ . Matrikuleringen er tilendebragt i Kjøge, Hjørring, Storeheddinge, Stubbe-  
kjøbing, Nykjøbing paa Falster, Næstved, Vordingborg, Slagelse, Aarhus, Sønderjysk, Frederiks-  
havn, Kjerteminde, Lemvig, Næstved, Præsto, Thisted, Ringsted, Rysted, Skjelskør, Stege,  
Nibe, Sæby, Holbæk, Maribo, Nykjøbing paa Sjælland, Middelfart, Aakirkeby, Bogenfse,  
Kallundborg, Rolding, Sorø, Ervestkjøbing, Ebeltoft, Faaborg, Korsør, Ringkjøbing, Ronne,  
Svendborg.

Dpmaalingen er sluttet i Afsens, Fredericia, Frederiksværk, Grenaa, Helsingør,  
Løgstor, Mariager, Nørø, Randers, Nibe, Roskilde, Rødby, Svaneke, Viborg, Hasle, Hobro,  
Holstebro, Horsens, Nyborg, Nørre-Sundby, Silkeborg, Veile, Aalborg, Frederiksfund, Rud-  
kjøbing, Skagen, Nykjøbing paa Mors, Allinge og Sandvig.

Dpmaalingen er begyndt i Skive og Varde.

Förhandling er indledet med Hillerød, Odense og Standerborg.

ad 3. Udgifterne til Vedligeholdelsesarbejder ved Frederik den 7des Kanal have i  
Finantsaaret 1871—72 udgjort 5,051 Rd. 41  $\frac{1}{2}$ . Indtægterne ved bemeldte Kanal have  
i samme Finantsaar udgjort 8,792 Rd. 89  $\frac{1}{2}$ . Der fremkommer altsaa et Overskud af  
3,741 Rd. 48  $\frac{1}{2}$ . Heraf vil i Henhold til Lov af 8de Marts 1856 § 4, efterat Halvdelen  
er afgiven til Reservecifonden (jfr. nedenfor § 26),  $\frac{1}{3}$  af Resten eller 623 Rd. 56  $\frac{1}{2}$   
være at fordele mellem de Kommuner, der i sin Tid have deltaget i Kanalens Anlæg.

ad 4. Under 13de April 1871 nedsatte Indenrigsministeriet en Kommission med  
det Hverv dels at tage under Overvejelse, hvorvidt der i det Hele taget maatte være Anled-  
ning for Staten til at drage Omkostning for en fortsat Udvikling og Forbedring af Helsingørs  
Havn og i bekræftende Fald særlig om, hvorvidt der kunde tillægges den Mangel ved Havnen,  
at dens Indløb under visse Omstændigheder er vanskeligt at passere for Skibe af større  
Længde, en saadan Betydning, at der nu muligt burde træffes Foranstaltninger for at raade  
Bod derpaa, dels eventuelt at fremkomme med Forslag til de Foranstaltninger, der i dette  
Diemed burde træffes. Som det vil erfares af den af Kommissionen afgivne Betænkning,  
der vil blive trykt og omdelt til Rigsdagens Medlemmer, har hele Kommissionen ment at  
burde besvare begge de ovennævnte Spørgsmaal bekræftende, men har ikke kunnet forene sig  
om en fælles Indstilling angaaende de Foranstaltninger, der bør træffes for at skaffe en  
bedre Indseiling til Havnen. Medens nemlig nogle af Kommissionens Medlemmer have  
anbefalet i dette Diemed at flytte den søndre Mole længere ud mod Dybet, have andre der-  
imod tilraadet at forbedre Indseilingen ved at borttage en Del af den nordre Mole, for-  
længe den søndre Mole samt afgrave en Del af Landgrunden mellem Indløbet til Havnen  
og Kronborg-Pynten og samtidig udvide Havnen i nordlig Retning for at skaffe Vederlag  
for det Tab i Bolværksplads, der vilde bevirkedes derved, at der, hvis de ovennævnte Foran-  
staltninger til Indseilingens Forbedring iværksattes, vilde blive mere Uro i Havnen end tid-  
ligere. Tages dette sidste Forslag til Følge, skulde der da tillige finde en Hovedreparation  
Sted af den søndre Mole samt foretages en Opnyddring i Havnen, for at denne kunde  
komme i fuldstændig god Stand.

Af disse tvende Forslag bør nu vistnok efter Indenrigsministeriets Mening det sidste  
foretrækkes, hvis man atter maatte bestemme sig til at anvende større Summer paa den nu-  
værende Havn ved Helsingør. Da det imidlertid for Diebliffet synes at stille sig noget