

40,000 Rd. for hver Bane, ligesom det ogsaa er foreskrevet, at ingen Deel af Understøttelsen skal kunne udredes førend i Finantsaaret 1874—75.

Til Oplysning om Størrelsen af det Beløb, Statskassen efter det Foransførte vil kunne komme til at yde i Understøttelse til de paagældende Baner, bemærkes, at Længden af disse er angivet at ville udgjøre for den fra Odense til Svendborg $6\frac{2}{5}$ Mil, for den fra Randers til Grenaa henimod 10 Mil, for den fra Silkeborg til Herning omtrent 5 Mil.

Da de i Lovforslaget omhandlede Sidebaner tilsigtes satte i Forbindelse med Statsbanerne, og deres Anlæg i ethvert Tilfælde kun kan medføre den tilbørlige Nytte under Forudsætning af, at en saadan nærmere Forbindelse træder i fuld Virksomhed, er det i Lovforslaget fastsat, at de nye Sidebaner skulle have samme Sporvidde som de jydsk-syenske Statsbaner, ligesom der ogsaa i Lovforslaget er indsat de fornødne Bestemmelser om, at Koncessionshaverne ere underlaastede Indenrigsministerens Bestemmelse med Hensyn til Banernes Retningslinie og Bygningsmaade m. v. og at de ligeledes blive undergivne Indenrigsministerens Afgjørelse og Kontrol med Hensyn til Anlæg og Drift.

Med Hensyn til Indholdet af de i §§

5 og 6 givne Regler henvises til, hvad der i Bemærkninger til et Rigsdagen i indeværende Samling forelagt Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilvejebringe Dampfærgeforsbindelser mellem Sjælland og Sverig, er udtalt i Anledning af de i bemeldte Lovforslag optagne tilsvarende Bestemmelser.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om at betinge sig Tilbagebetaling af det Banerne af Statskassen ydede Tilskud bemærkes, at Forpligtelsen i saa Henseende ikke synes at burde indtræde, førend Eierne af vedkommende Bane have opnaaet et passende Udbytte af samme, i hvilken Henseende man i § 2 har betinget sig, at forsaavidt Udbyttet af Baneanlægget maatte overskride 5 pCt. af Aktiekapitalen, maa Halvdelen af dette Overskud tilfalde Statskassen til Afbetaling af det ydede Bidrag.

De nærmere Bestemmelser om Ordningen af det Tilsyn, som dels i denne Anledning dels af Hensyn til Indløsningsbestemmelserne i § 6 vil udfordres fra Statens Side, egne sig neppe til at bindes ved bestemte Lovregler, men ville finde deres Plads i Concessionerne, gennem hvilke man ogsaa vil betinge sig i Tilfælde af Fallissement at kunne optræde som Fordringshaver for det hele af Statskassen ydede Tilskud.