

Ministeriet har saameget mindre fundet nogen Betænkelse ved at søge sig bemyndiget til at meddele Koncession paa dette Anlæg, som det synes at ville være af ikke ubetydelig Interesse for den paagjældende Egn, at det kommer i Stand, og der derhos muligvis gennem samme i sin Tid vil kunne til-

velebringes en hensigtsmæssig Forbindelse med det europæiske Fastland.

De enkelte §§ i Lovforslaget give iøvrigt formentlig ikke Anledning til videre Bemærkninger.

LX.

Forflag til Lov

angaaende

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-syenske Statsbaner.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidrummet indtil 1ste Januar 1870 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af

- a) en Jernbane fra Odense over Rværdrup til Svendborg,
- b) en Jernbane fra Randers til Grenaa,
- c) en Jernbane fra Silkeborg til Herning.

Disse Baner kunne anlægges som lette Lokomotivbaner, men med samme Sporvidde som de jydsk-syenske Statsbaner.

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa et eller flere af de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra København til Roeskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederslag.