

Dertil kommer desuden, at Terrænforholdene ere ugunstigere for Bygningen af en Bane fra Hillerød til Frederiksfund, samt at det vil være forbundet med større Omkostninger at omdanne Hillerød Station til en Tilslutningsstation for 2 Sidebaner, medens en Udbvidelse af Hillerød Station, der allerede af Hensyn til den nuværende Trafik tildels er nødvendig, ikke vil være forbunden med saa store Vanskeligheder og Bekostninger. — Ministeriet er nu vistnok for sit Vedkommende ogsaa tilbøjeligt til at fastholde Hillerød som Banens Udgangspunkt, men ligesom man dog maa ønske, at der ikke allerede nu træffes et Valg i saa Henseende, saaledes maa man i det Hele anse det rettest, at der ved Loven aabnes Mulighed for ogsaa at kunne vælge et andet Udgangspunkt, end noget af de her nævnte. Det forekommer nemlig Ministeriet, at der af Hensyn til Vej længden turde være Grund til at tage under Overvejelse, om det ikke maatte være muligt uden al for stor Forøgelse af Bekostningen at lade Banen udgaa fra et Kjøbenhavn endnu nærmere Punkt, navnlig enten Holte eller Lyngby, og man har derfor foranlediget, at der vil blive anstillet nærmere Undersøgelser herom.

Ifølge et foreløbig udarbejdet Overflag ville de kontante Udgifter til Anlæg og Udstyring med Driftsmateriel med videre af en Fernbane fra Hillerød til Frederiksfund inklusive Omkostningerne ved Forandringen af Hillerød Station, efter de nuværende Priser paa Arbejde og Materialer udgjøre c. 280,000 Rd. pr. Mil, og denne Overlagssum vil neppe overskrides, om end en anden Linie mod Forventning skulde gives Fortrinet.

Hvad endelig angaar den nærmere Ordning af Forholdet mellem Staten og Selskabet, hvis dette maatte faa Koncession paa det heromhandlede Baneanlæg, vil det formentlig være en Selvfølge, at der maa tilstaa Selskabet de samme Rettigheder og Begunstigelser, som for dets andre Baner paa Sjælland, navnlig ogsaa med Hensyn til Tilvebringelsen af de til Anlægget nødvendige Kapitaler. Men i Betragtning af, at det i samme Grad bliver betænkeligere for Selskabet at paatage sig nye Anlæg, der først efter flere

Mars Forløb ville betale sig, som det Tidspunkt nærmere sig mere, da Staten har Ret til at fordrø sig Selskabets Baner overdragne, finder Ministeriet, at der er Grund til, saaledes som af Menarbestyrelsen ønsket, at indrømme Selskabet nogle Mars Forlængelse af Indløsningsfristen, naar det paatager sig Anlægget af den heromhandlede Bane. I Genhold hertil har man i Lovforslagets § 8 optaget en Bestemmelse om, at Regjeringen skal være bemyndiget til under den her nævnte Eventualitet at forlænge den Selskabet tilkommende Opsigelsestid til 1ste Januar 1900, det er med 4 Aar.

2. Allerede i længere Tid har det været Gjenstand for Overvejelse, hvad der kunde gjøres for at lette Transporten af Brænde fra det Staten tilhørende betydelige Skovareal nord for Hillerød, Gribstov kaldet. Oprindeligt var det Tanken i dette Diemed ved en Hestebane at sætte Skoven i Forbindelse med den nordsjællandske Fernbane, og dennes Bestyrelse paatog sig i Sommeren 1871 at lade de i denne Anledning fornødne Undersøgelser foretage. Da der imidlertid samtidig fra flere Lokalkomiteer fremkom Andragender om, at Staten vilde medvirke til Anlægget af en Lokomotivbane gennem Gribstov, hvorved tillige det nord for denne liggende Dpland kunde blive sat i Forbindelse med den nordsjællandske Fernbane, blev det bestemt, at Undersøgelserne tillige skulde omfatte Anlægget af en saadan Bane.

Medens det nu ved de i Genhold hertil foretagne Undersøgelser er blevet godtgjort, at Udgifterne ved Anlægget af en Hestebane ind i Gribstov vilde blive endel større end de tidligere til et saadant Anlæg beregnede Beløb, er det paa den anden Side klart, at Skovvesenets Interesser paa en langt fyldigere Maade vilde kunne tilfredsstilles ved en Lokomotivbane gennem Skoven til det Nord for samme liggende Dpland, og at det derfor maatte kunne betale sig for Staten at yde et endog betydeligt større Bidrag til Anlægget af en saadan end Hestebanen vilde koste.

I Genhold hertil har der, efterat der ved de nævnte Undersøgelser var udstullet forskellige Fernbanelinier gennem Skoven og affattet Beregninger over Anlægsomkostningerne ved