

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Med Hensyn til de i nærværende Forslag omhandlede Jernvejsanlæg, nemlig:

- 1) en Jernbane fra et Punkt paa den nord-sjællandske Jernbane til Frederiksfund,
- 2) en Jernbane fra Hillerød gennem Gribskov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven,
- 3) en Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Dels Sydside i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt,

bemærkes Følgende:

1. Efter at Tanken om at anlægge den i Lov af 25 Juni 1870 omhandlede Jernbane fra København over Frederiksfund til Holbæk og Kallundborg var bleven opgivet, og efterat det sjællandske Jernbaneselskab derefter havde erholdt Koncession paa Anlægget af en Bane fra Røeskilde over Holbæk til Kallundborg, blev det gjort til Gjenstand for Forhandlinger med bemeldte Selskab, om der ikke enten ved Balget af Linien for den nordvestsjællandske Jernbane eller paa anden Maade kunde gjøres Noget for at bringe Frederiksfund og Hornsherred, der særligen vilde have nydt Godt af den i Lov 25de Juni 1870 ommeldte Jernbane, i bedre Forbindelse med Hovedstaden. Blandt Andet blev der i saa Henseende fra Ministeriets Side yttret Duffe om, at Selskabet vilde lade foretage de nødvendige Undersøgelser om Anlægget af en Jernbane fra et Punkt paa den nord-sjællandske Jernbane til Frederiksfund og eventuelt paatage sig at bygge en saadan, naar den nordvestsjællandske Jernbane var fuldført.

I Genhold til det af Ministeriet saaledes fremsatte Duffe har det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse ladet de fornødne Undersøgelser foretage og tilbudt at foreslaae Generalforsamlingen, at Selskabet overtager Bygningen af en Bane fra et Punkt paa den nord-sjællandske Jernbane til Frederiksfund, dog at denne ikke fordres fuldført før 2 Aar, efterat den nordvestsjællandske Bane er bleven aabnet for Færdselen. Da en Bane som den heromhandlede utvivlsomt vil blive af stor Betydning navnlig for Frederiksfund og Hornsherred, jaamt da det, efter hvad der tidligere er pas-

seret, vistnok maa erkjendes, at der er Opfordring til at virke hen til, at disse Egne, saasnart Forholdene tillade det, sættes i nærmere Forbindelse med Hovedstaden, og da dette neppe vil kunne lade sig gjøre paa en for alle Parter hensigtsmæssigere og fordelagtigere Maade end den nu foreslaaede, forekommer det Ministeriet, at der er god Grund til at modtage det saaledes gjorte Tilbud. Den nødvendige Bemyndigelse til eventuelt at tilstaa Selskabet Koncession paa Banens Anlæg søges derfor herved meddeelt.

Hvad iøvrigt angaar Banens Bygningsmaade og Retning, Omkostningerne ved dens Anlæg og de Betingelser, hvorunder Koncessionen formentlig bør meddeles Selskabet, skal Følgende bemærkes:

Banen paatænkes bygget som en let bredsporet Bane, i det Hele udstyret omtrent paa samme Maade som Falsterbanen, saaledes at den kan befares af de paa Selskabets Hovedbaner benyttede Vogne, men med egne lettere Lokomotiver.

Hvad Banens Retning angaar ere hidtil tvende Linter blevne undersøgte, nemlig en fra Hillerød til Frederiksfund og en fra Hillerød Station til Frederiksfund med en Længde af henholdsvis 2.70 Mil og 2.85 Mil. Af disse har Plenarbestyrelsen ment, at den sidstnævnte bør gives Fortrinet; thi vel kunde der for Balget af Hillerød som Udgangspunkt for Banen anføres dels den Omstændighed, at Frederiksfund og dens Opland derved paa den bekvemste Maade vilde blive sat i Forbindelse med Hillerød, der er Sædet for Overøvrighed, Amtstue m. v., dels Hensynet til den Eventualitet, at den under Nr. 2 nævnte Bane bliver anlagt, da det vilde være bekvemst, om begge disse Baner udgik fra een Station, men paa den anden Side synes den Omstændighed at tale for Balget af Linien Hillerød—Frederiksfund, at Afstanden mellem Frederiksfund og København i saa Fald bliver henved 1 Mil kortere, hvilket er af ikke ringe Betydning, da den aldeles overveiende Del af Trafikken maa forventes at ville gaa til og fra København.