

## § 6.

Alle Medlemmer af Bestyrelserne for, saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner og den ommeldte Havn skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.

## § 7.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1895 at overtage enhver af de nævnte Baner samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen fordres, eller — saafremt det paagældende Anlæg til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udbetaling af et Bederlag, der er lig det Femogtyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlægets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten.

Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelse dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringen Udgang til at skaffe sig nøagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

## § 8.

Saafernt det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa det i § 1 under Nr. 1 omhandlede Jernbaneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Åbning for Færdselen fornødne Summer enten ved Prioritetlåan i de nuværende sjællandske Jernbaner og i den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Låan til et Beløb af indtil 280,000 Rd. pr. Mil. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Låan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Regjeringen bemyndiges derhos til, naar det sjællandske Jernbaneselskab bringer det heromhandlede Anlæg til Udførelse, at forlænge den det i Henhold til Loven af 27de Februar 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7 tilkommende Uopsigeligbed til 1ste Januar 1900.

## § 9.

Naar det godtgøres, at Halvdelen af den til Anlægget af den i § 1 under Nr. 2 omhandlede Bane fornødne Kapital er tilvejebragt af Private, kan Statskassen og det sjællandske Jernbaneselskab overtage Udbetalingen hver af en Fjerdedel af Kapitalen, dog ikke udover 125,000 Rd. for hver. Den af Private tegnede Del af Anlægskapitalen kan der indrømmes det Fortrin, at der af Banens Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til Reservecapitalen — forlods udbetales samme indtil 4 pCt. Rente.

Tager det sjællandske Jernbaneselskab en saadan Del i Anlægget, kan Regjeringen tillade samme at tilvejebringe dets Part af Anlægskapitalen paa samme Maade og under samme Garanti som i § 8 er bestemt med Hensyn til det i § 1 under Nr. 1 ommeldte Baneanlæg.

Naar Banen er anlagt, kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager dens Drift.