

LIX.

Forslag til Lov

om

Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskjellige
Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for et Tidrum af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af:

- 1) en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane, ikke nordligere end Hillerød og ikke sydligere end Lyngby, til Frederiksfund;
- 2) en Jernbane fra Hillerød gennem Gribstov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven;
- 3) en Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Des Sydside, i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt.

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser saavel om den vedkommende Banes Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan som om det i § 1 Nr. 3 ommeldte Havneanlæg m. v.

§ 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilsynet under sammes Udførelse og Drift udredes af Koncessionshaveren.

§ 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

§ 5.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at dette i hele sit Omfang aabnes for Benyttelse senest tre Aar efter at Koncessionen er givne.