

## Til § 43.

Denne Paragraf er optagen efter Loven af 24 April 1868 § 27 med et Par Forandringer.

Bestemmelsen om Forfremmelse fra Premierløjtnant til Kaptain ved Valg er foreslaaet forandret saaledes, at Valgforfremmelse finder Sted hver 5te Istedetfor hver 3die Gang, da det tilsigtede Maal, ved Valg at kunne fremdrage de dygtigste Kræfter, ogsaa herved tilbørligt vil kunne opnaas, ligesom man derved vil komme i Overensstemmelse med Forslag til Lov om Hærens Ordning.

Den Tid, en Premierløjtnant skal have faret tilsøs for at kunne forfremmes til Kaptain efter Aldersorden, foreslaas nedsat fra 7 til 6 Aar. Bestemmelsen om 7 Aars Fart hviler paa en Undersøgelse af, hvor megen Søfart enhver Premierløjtnant havde, den Gang Loven om Søværnets Ordning blev udarbejdet; men de allerfleste Løjtnanter havde da henimod et Aars Tjeneste tilsøs i Krigstid, der regnes dobbelt, og en Del havde flere Aars Fart i fremmed Drlogstjeneste, som det vel er at haabe, at en Del af vore unge Officerer ogsaa i Fremtiden maa kunne faa Udgang til, men som neppe vil kunne paaregnes at staa aaben i saa stor Udstrækning som tidligere. Tages Hensyn hertil, og undersøges det nærmere, hvor megen Søfart en Premierløjtnant under almindelige, fredelige Forhold vil kunne samle, før han staar for Tur til Forfremmelse, tør Fordringen ikke stilles højere end 6 Aar.

De forskellige Arter af Søfart, som en ung Officer færdes i, har forskjellig Betydning for hans militære Uddannelse. Saa gavnlige Fart med Handelsflibe end er, er det dog væsentlige Drlogsfarten, der skal danne ham til Søofficer, og her er igjen den danske Drlogsfart af størst Værd, ligesom det ene er den, der kan afgive en ensartet Maalestof for de forskellige Personers Dueltighed og Aldkomst til Forfremmelse. Det er derfor foreslaaet, at mindst Halvdel af den Søfart, der fordres for at kunne forfremmes enten efter Aldersorden eller ved Valg, skal være dansk Drlogsfart.

Da det er ønskeligt, at nogle af Fla-

dens Officerer søge at erhverve sig en højere videnskabelig Uddannelse end den, Flaadens Officersskole giver, er det rimeligt at tilstaa den Premierløjtnant, der har gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole, en Nedsættelse af den Søfart, der ellers fordres for at kunne forfremmes. Men Nedsættelsen maa staa i et rimeligt Forhold baade til den Tid, Vedkommende har anvendt paa den højere Uddannelse, og til den Betydning, den har for Flaadens Tjeneste. I saa Henseende kan den hidtil tilstaaede Nedsættelse ikke betragtes som heldig, lige saa lidt som Bestemmelsen, der knytter den til den Betingelse, at Vedkommende skal have gjort Tjeneste i visse Aar ved Drlogsværftets tekniske Fag eller som Lærer ved en af Hærens eller Søværnets højere Undervisningsanstalter; sidstnævnte Bestemmelse er tilmed unødvendig, saasom der hidtil Intet har været og fremtidig neppe vil kunne være Noget til Hindring for, at de Paagjældende kunne om fornødent affes eller afløses midlertidigt for at sendes paa Togt. I Lovforslaget er Nedsættelsen derfor foreslaaet fastsat til 1 Aar, hvilket svarer til saa lang Tids Drlogsfart, som en Premierløjtnant under almindelige Forhold vil kunne faa i 4 Aar.

## Til § 44.

Da det ikke er sandsynligt, at en Kommandør vil blive Eskadreforsynder uden at have været Skibsforsynder, er det tilstrækkeligt at anføre den sidste Stilling som Betingelse for at kunne forfremmes til Admiral. Dimredigeret i Henhold hertil er § 44 iøvrigt uforandret optagen efter Loven af 24de April 1868 § 28.

## Til § 45.

I Erkendelse af, at den Afgang, som Dødeligheden og andre tilfældige Narfager bevirke, ikke vilde være nok til at bevare tilstrækkeligt unge Aldre i Flaadens forskellige Officersklasser eller til at skaffe det fornødne Antal Forfremmelser tilveie, blev der i Loven af 24de April 1868 indført visse Aldersgrænsbestemmelser for Officererne. Efter disse kunde ingen Premierløjtnant, der havde naaet 42 Aars Alderen, og ingen Kaptain, der havde naaet 52 Aars Alderen, forfrem-