

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paa-trængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner bevilgede Sum af 90,400 Rd. er her forhøiet til 90,900 Rd., altsaa med 500 Rd.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser affluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de alt etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret 1873—74, i Forbindelse med Udgifterne til Postgodsets Omlæsning mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Roskilde, Vandrup og Fredericia andrage 90,881 Rd. 32 $\frac{1}{2}$, hvilken Sum her er afrundet til 90,900 Rd.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det mulig kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne eller flere Bivogne end beregnet.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring bevilgede Sum af 26,250 Rd. er her forhøiet til 27,580 Rd., altsaa med 1,330 Rd.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med lukket Vogn i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus, vil der nemlig i Henhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1873—74 ca. 26,215 Rd.

Hertil er lagt:

Til en forbedret Distribution af Pakkepostfager med lukket Vogn i Kjøbenhavn (jfr. ovenfor under Anm. til Oversigt II.) 1,080 —
 27,295 Rd.

Da det i det kommende Finantsaar som sædvanligt vil være nødvendigt at have et mindre Beløb disponibelt til foresaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, er Summen derhos forhøiet med 285 Rd. til ovenanførte 27,580 Rd.

Det bemærkes forøvrigt, at denne Sum ikkun er kalkulatorisk, eftersom det kan blive nødvendigt at tilstaa Tillæg paa Grund af Foderpriserne.

ad B. 1. e. Som for indeværende Finantsaar. Summen er ikkun kalkulatorisk.

ad B. 1. f. Den for indeværende Finantsaar til Bivogne til Posterne bevilgede Sum af 28,100 Rd.
 vil i Anledning af Falsterbanens Aabning (jfr. Anm. til Finantslovsforslaget for 1872—73 ad B. 1. f.) kunne nedfattes med 500 —

27,600 Rd.
 hvilken Sum dog ifølge Forholdets Natur maa betragtes som kalkulatorisk.

ad B. 1. g. 1. Det for Finantsaaret 1872—73 til bestaaende og nye Landposter bevilgede Beløb af henholdsvis 49,790 Rd. og 12,000 Rd., tilsammen 61,790 Rd.
 er her nedsat med det til Konto B. 1. a. 1. overførte Beløb til Omnibusbefordringen mellem Kjøbenhavn og Dragør og til Fodposter mellem Askervej og Nexø 312 —

61,478 Rd.