

Til 5. Ved Finantsloven for 1871—72 § 19, II. B. 22 er bevilget til Udvidelse af de i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaneanlæg i Sjælland og Fyn 47,000 Rb.

§ det nævnte Finantsaar er heraf kommet til Udgift . . . . . 34,854 — 86 Sf.

Rest. . . 12,145 Rb. 10 Sf.

Ved samme Finantslovs § 19, II. B. 23 er bevilget til Anlæg af en Stoppe- eller Holdeplads ved Svendsstrup . . . . . 2,690 Rb.

heraf er kommet til Udgift . . . . . 1,959 — 32 Sf.

Rest. . . . . 730 — 64 Sf.

Ved Lov om Tillægsbevilling for samme Finantsaar § 9 Nr. 6 er bevilget til forskellige Udvidelser . . . . . 73,598 Rb. 31 Sf.

heraf er kommet til Udgift. . . . . 49,142 — 74 —

Rest. . . . 24,455 — 53 —

Disse Restbeløb tilsammen . . . . . 37,331 Rb. 31 Sf.

§ges herved gjenbevilgede til saadanne under Bevillingerne indbefattede Arbejder, som ikke have kunnet fuldføres i bemeldte Finantsaar. — Det tilføies, at de angivne Beløb tidligere have været bevilgede af Jernbanernes Reservefond; efter at denne er indbragen i Statskassen, ville Restbeløbene nu være at afholde umiddelbart af denne.

Til 6. Til Anlægget af en Holdeplads ved Ellitshøj vil der, som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1873—74 § 26, II. n., medgaa et Beløb af 3,125 Rb., hvoraf 1,000 Rb. ere optagne i bemeldte Forslag, medens 2,125 Rb. §ges bevilgede her til Anlægget af Expeditionshuset og Sideporet, hvilke Arbejder blive bragte til Udførelse i indeværende Finantsaar.

Til 7. Som den Station, hvor Rvæg- og Hestetransporterne om Aftenen standse for næste Morgen at gaa videre Syd paa, og hvor som Følge heraf oftere flere Extratog paa een Gang lade eller losse, fordrer Kolding Station meget betydelige Sidepor. — Da de bestaaende Sidepor imidlertid havde vist sig utilstrækkelige, og en Udvidelse af samme paa Grund af den tiltagende Trafik var bleven uundgaaelig nødvendig, idet det navnlig vilde være umuligt at besørge den paa Stationen stedfindende Overnatning af Heste og Rvæg, medmindre det fornødne Sidepor haves, har man bemyndiget Jernbanedriftens Bestyrelse til i indeværende Finantsaar at bringe det paagældende Arbejde til Udførelse, hvortil det opførte Beløb antages at ville medgaa.

Til 8. Da Trafikken i Mørke paa Aarhus Stationsplads hyppig er meget betydelig, har man anset det nødvendigt der at anbringe Gaslygter for at forebygge Ulykkestilfælde, og man har derfor bemyndiget Driftsbestyrelsen til i indeværende Finantsaar at bringe dette Arbejde, hvortil 500 Rb. antages at ville medgaa, til Udførelse.

Til 9. Paa Grund af Trafikforholdene paa Daugaard og Skjörping Stationer har Anbringelsen af Spinefolde dersteds vist sig særdeles paatrængende, og man har derfor bemyndiget Driftsbestyrelsen til i indeværende Finantsaar at bringe dette Arbejde, hvortil 500 Rb. antages at ville medgaa, til Udførelse.

Til 10. Efter den mellem de danske Statsbaner og de slesvigske Jernbaner bestaaende Overenskomst om Driften af Jernbanestrekningen mellem Vandrup og den nuværende Landsgænske