

tilmeldt Ministeriet, at det var blevet besluttet fra 11te December Termin 1872 at regne at fordre 5 pCt. af den nævnte Kapital, og der ikke skjønnedes tilstrækkelig Anledning for Statskassen til at indgaa paa denne Fordring, er Kapitalen af Boet blevet opsagt til Udbetaling i 11te December Termin 1872. For at kunne iværksætte denne Udbetaling søges herved det fornødne Beløb bevilget.

Til § 12.

Til 1. Beløbet er opført som Understøttelse til forhenværende Overlærer ved Sjøetatens Drengeskoler, cand. theol. C. F. Reiersen, fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873.

I Finanslovforslaget for 1873—74 er opført et lignende Beløb som Understøttelse for Finantsaaret 1873—74 til Overlærer Reiersen og motiveret i Anmærkningerne til bemeldte Lovforslag Side 322.

Til 2. Skruestommerten Nr. 55 (St. Thomas) er ikke, saaledes som forudsat i Finantsloven for 1871—72, bleven fuldført i bemeldte Finantsaar, da det paa Grund af Omstændighederne har været nødvendigt at udsætte flere Arbejder ved dette Skib til at udføres i Finantsaaret 1872—73 paa forventet Tillægsbevilling. Beføringen ved disse Arbejder, saaledes at Skibet sættes i feilklar Stand til at kunne udgaa paa et Prøvetogt, er anslaaet til 22,500 Rb.

Ifølge Regnskabet for 1871—72 er der paa Konto C. h. og i. en Besparelse af 17,192 Rb. 55½ Sk., som kunde have været anvendt til Materialbeholdningens Komplettering, men som udtryffeligt blev tilbageholdt i den Hensigt at søge Gjenbevilling paa samme til Skommertens Fuldførelse i 1872—73, og det er i Overensstemmelse hermed, at der paa nærværende Lovforslag er opført i Linien som Gjenbevilling en Sum af 17,000 Rb.

Til 3. Ved Stormen den 13de November 1872 anrettedes en Del Skade saa vel paa Tagene paa Orlogsværftets Bygninger som paa de i Flaadens Leie liggende Skibes Tage, der strax maatte udbedres. Udgiften hertil, der er opgivet henholdsvis til 900 Rb. og til 6,840 Rb., har ikke kunnet afholdes af de for indeværende Finantsaar bevilgede Midler, og søges derfor her bevilget.

Til 4. I Genhold til, hvad der ovenfor under 2 er anført, er den Sum af 17,000 Rb., hvorpaa der er søgt Gjenbevilling, indenfor Linien henført til Færdiggjørelsen af Skommerten St. Thomas, hvorhos der med Hensyn til det yderligere fornødne Beløb, der behøves til dette Niemed, er søgt om Bemyndigelse til at afholde samme af den ved Finantsloven for 1872—73 bevilgede Sum af indtil 70,000 Rb., af hvad der maatte indkomme ved Salg af ældre Skibe.

Ved Tillægsbevillingsloven for 1871—72 blev Ministeriet bemyndiget til, af den ved Realisation af ældre Skibe i 1870—72 indkomne Sum at anvende til Betaling af Restbeløbet for et omkontraheret fransk Kanonfartøi indtil 16,000 Rb., der var anslaaet saaledes:

til Leverandørerne Francs 40,650 eller ca.	15,250 Rb.
Omkostningerne ved Fartøiet	750 —

16,000 Rb.

Medens Udbetalingen til Leverandørerne for Francs 40,650, har andraget 14,365 Rb. eller mindre end anslaaet

885 Rb. have derimod Omkostningerne ved Kontrolen med Fartøiets Bygning, Prøverne med samme, Sidførelsen m. m. andraget 3,800 Rb., eller mere end anslaaet. 3,050 —

altsaa mere.. 2,165 Rb.

Foruden dette Beløb vil der sandsynligvis endnu medgaa Udgifter til nogle Smaaforandringer ved Fartøiet, som antages at ville blive nødvendige, men hvis Beføring endnu ikke