

Til nærmere Oplysning om denne Raskule bemærkes Følgende:

1. I de fire sidste Driftsaar have Indtægterne af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen pr. Banemil beløbet:

	1868—69.	1869—70.	1870—71.	1871—72
Personer	8,819 Rb.	9,226 Rb.	9,194 Rb.	9,351 Rb.
Gods og Kreaturer	4,538 —	5,192 —	7,171 —	6,669 —
	13,357 Rb.	14,418 Rb.	16,365 Rb.	16,020 Rb.

Der viser sig saaledes en lille Nedgang i det sidste Aar sammenlignet med det mindst delbart foregaaende. Denne Nedgang finder sin naturlige Forklaring i to Omstændigheder. Aaret 1870—71 var nemlig paa Grund af Krigsforholdene og den dermed i Forbindelse staaende Blokade af de tyske Havne særdeles gunstigt for Godsbefordringen, og det maatte forudses, at den stærke Forøgelse af Indtægten, som fandt Sted i dette Aar, ikke kunde være stadig. Dertil kommer, at der i Løbet af 1871—72 er aabnet to nye Banestrækninger (Silleborg—Standerborg og Frederikshavn—Nørresundby), ialt 15 Mil, og Erfaringen viser, at Indtægten paa nye Banestrækninger i Almindelighed er lavere end paa dem, der have været under Drift i længere Tid, og at de saaledes i Begyndelsen udøve en skadelig Indflydelse paa Totalindtægten af Banerne. Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt, som antoges at kunne aabnes i Efteraaret 1871, blev paa Grund af Omstændighederne først aabnet i Marts 1872, og har derfor ikke kunnet øve nogen Indflydelse paa Indtægten af Godsbefordringen.

Dages paa Grund af de ekstraordinære Forhold intet Hensyn til Aaret 1870—71, og sammenlignes Indtægten i 1871—72 med den i 1869—70, viser der sig en Stigning af omtrent 11 pCt. I Betragtning af, at Færdselen paa Silleborg- og Bendsøsfel-Banerne efterhaanden udvikler sig, og at Dampfærgeforbindelsen, som det viser sig, forøger Mængden af Godstransporten mellem Jylland og Fyen, tør der i det Mindste regnes paa en lignende Stigning af 11 pCt. fra 1871—72 til 1873—74.

Indtægten i 1871—72 var som anført	16,020 Rb.
Hertil 11 pCt.	1,760 —
	ca. 17,800 Rb.

I indeværende Driftsaar (1872—73) er indført en ny Kjøreplan med flere Tog (derunder et Natto) end hidtil, ligesom Tagerne fra 1ste Juli 1872 ere blevne noget forhøiede, navnlig for Personbefordringen. Om Virkningerne af disse Forandringer høves endnu ingen Erfaring, men Indtægtsforøgelsen kan efter et Skøn ansættes til henholdsvis 900 Rb. og 1500 Rb. 2,400 —

Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen anslaaes herefter pr. Banemil til ca. 20,200 —

hvilket for 81 Mil Bane giver ca. 1,636,000 Rb.

2. Indtægten af Befordringen af Brev- og Pakkeposterne har i Aaret 1871—72 udgjort 857 Rb. pr. Banemil. Den er her beregnet til omtrent det Samme.

3. Forskjellige og tilfældige Indtægter have i 1870—71 beløbet sig til 493 Rb., i 1871—72 600 Rb. pr. Mil. Her er beregnet ca. 500 Rb.

Med Hensyn til Udgifterne bemærkes: