

satte med Hensyn til Anlægget af den jydte Syd- og Vestbane, og i Overensstemmelse hermed er Overslaget udarbejdet. Ved Fastsettelsen af Priserne er der taget Hensyn til de nærværende Forhold og navnlig til de nuværende Priser paa Skinner og Forbindelsesdele. Saaledes som oplyst i Motiverne til Forslaget til Loven af 14de Mai 1870 kunde den samlede Udgift ved Anlægget af en Sidebane til Ribe, udgaaende fra Bramminge, da anslaaes til c. 390,000 Rdl. Under de nuværende Priser paa Materialer og Arbeidskraft maa, saaledes som Overslagene udvise, Beføstningen ved selve Baneanlægget ansættes til 385,000 Rdl. eller 175,000 Rdl. pr. Mil, hvori ikke er indbefattet Expropriationsudgifterne,

hvilke formenes at kunne anslaaes til en Sum af 18,000 Rdl. pr. Mil eller ialt til c. 40,000 Rdl.

Da Sidebanen saavidt muligt bør være fuldendt samtidig med Hovedbanen, altsaa inden den 1ste Juli 1874, maa det paaregnes, at en større Del af Udgifterne ved Sidebaneanlægget vil falde i Finantsaaret 1873—74, og Udgiften for dette Finantsaar anslaaes kalkulatorisk: til selve Anlægget 220,000 Rdl., til Expropriation 30,000 Rdl.; men Ministeriet har dog ikke turdet gjøre sikker Regning paa, at det vilde være muligt at tilendebringe Anlægget inden den nævnte Dag, hvorfor man har tilføjet den 1ste Januar 1875, som en Termin, der i alt Fald ikke burde overskrides.