

paahvilede Statskassen dels til Bygningen af Bendskjævel- og Silkeborg-Banen, dels gennem Vedtagelsen af det vest- og sydjydske Jernbane-anlæg, fandtes det imidlertid ikke fra Regjeringens Side tilraadeligt allerede da at fastslaa en yderligere Udvidelse af Statsbanerne, og det af Udvalget stillede Forslag blev, som det maa antages, nærmest som Følge af de fra Regjeringens Side reiste Betænkkeligheder imod samme ikke vedtaget.

Man kan imidlertid ikke overse, at det vil være af væsentlig Betydning for Ribe Kjøbstad, hvilket Tidspunkt der vælges til Udsærelsen af den omhandlede Baneforbindelse, og at det, saafremt Sidebanen først aabnes for Driften en længere Tid efter den syd-jydske Banes Aabning, og efterat denne har gjort sin Indflydelse gjældende med Hensyn til Ordningen af Omsetningsforholdene, i høi Grad vil forværre den allerede meget ugunstige Stilling, hvori Ribe er bragt ved Wienerfreden, saaledes at det neppe vil være muligt ved nogen senere Foranstaltning fra Regjeringens Side at raade Bod herpaa. Foruden af dette Hensyn til Ribe Kjøbstad, som Ministeriet paa Grund af de ganske ekstraordinære Forhold, hvorunder denne By er stillet, maa tillægge en væsentlig Betydning, vil det selvsølgelig ogsaa af Hensyn dels til den Trafik, der vil kunne ventes tilført Hovedbanen ved Anlægget af Sidebanen, dels til den Forbindelse, der ved denne vil tilveiebringes mellem Ribe Kjøbstads danske Opland, de tilstødende nordflesvigiske Distrikter og Havnen ved Esbjerg være ønskelig, at Sidebaneanlægget nu ikke udsættes længere.

Ministeriet har derfor ladet foretage Undersøgelse i Marken med Hensyn til Valget af Retningslinien for en Sidebane til Ribe, og derefter ladet udarbejde et Projekt til et saadant Baneanlæg. Ifølge dette er det tænkt, at Sidebanen skulde have sit Udgangspunkt fra Tvarbanen ved Bramminge Station, hvor Landeveien mellem Ribe og Varde skærer Banen, fra hvilket Punkt der haves den korteste Veilængde og det gunstige Terræn for Anlægget. Fra Bramminge er Banen ført i sydlig Retning, Vest om Gredstedbro, over

Rongeaen og Tved Na til et Punkt umiddelbart Øst for Ribe By, hvor Banegaarden tænkes anlagt. Længden af Sidebanen vil herefter udgjøre 2,20 Mil.

Idet man iøvrigt henviser til de Planer og Overslag, som ville blive fremlagte, skal man bemærke, at medens Ribe By foreløbig maa blive Endpunktet for Sidebanen, har man ved den antydede Retningslinie tillige havt Banens Fortsættelse mod Syd for Die, og Undersøgelserne ere derfor udstrakte indtil Grændsen. Af disse Undersøgelser fremgaar det, at Terrænforholdene ville være gunstige for Banens Fortsættelse Syd for Ribe.

Den til Anlægget af Banegaarden ved Ribe udsætte Plads er beliggende over Stormflodshøiden. Med Hensyn til denne Stations Beliggenhed skal man fremhæve, at der kunde være Spørgsmaal om at føre Banen Vest om Byen istedetfor Øst om samme. Herimod taler imidlertid dels den Omstændighed, at Seiladsen paa Ribe saavel som Færdselen paa Jernbanen i saa Tilfælde vilde blive forulempet, og dels at Banen derved vilde blive unddraget den Beskyttelse mod Stormflod, som Hovedlandeveien vil afgive, naar Banen lægges Øst for denne.

Terrænet, gennem hvilket Sidebanen tænkes ført, frembyder ikke nogensomhelst Vanstuelighed for Anlægget, og saavel Stignings- som Krumningsforholdene ere derfor af fortrinlig Beskaffenhed. Den stærkeste Stigning, som er anvendt, udgjør kun $\frac{1}{250}$. Broarbeidet er derimod anseeligere, idet Banen overflærer to større Vandløb, nemlig Rongeaen og Tved Na.

En betydeligere Udgift vil foranlediges ved Stationsanlægene. Stationen ved Bramminge maa udvides, og saavel denne som Ribe Station indrettes til at modtage Lokomotiver, forsynes med Dreieskiver, Vandforsyningsindretninger m. v. Foruden disse to Stationer er det paaregnet, at der anlægges en Mellemstation.

Anlægget af Sidebanen foreslaas udført under samme Vilkaar og efter de samme Regler, som ved Loven af 24de April 1868 ere fast-