

og for at faa tilveiebragt en fuldstændig og i sin Helhed hensigtsmæssig Plan for Anlægget af en fast Bro over Limfjorden, har Ministeriet derfor overensstemmende med en Udtalelse af Kommissionen, tilbudt hint Firma den udsatte Præmie, imod at Firmaet dels fuldstændiggjør sit indgivne Projekt ved at levere Detailtegninger med fornøden Beskrivelse, Arbejdsplaner samt detaillerede Overslag, dels leverer disse Supplemen-ter saaledes, at de slutte sig til det af Kommissionen ændrede Udkast. Firmaet, der i Forbindelse hermed blev opfordret til at gjøre Tilbud paa Anlægget af en Bro efter den saaledes ændrede Konstruktion, har derefter meddelt Ministeriet, at det modtager Tilbudet om Præmien og inden Aarets Udløb vil fremsende Projektet i fuldfærdig Stand med Tegninger, Overslag etc.

Da man altsaa under alle Omstændigheder vil være istand til paa Grundlag af det forhaanden- værende Materiale at fremme Sagen saaledes, at Broanlæggets Udførelse vil kunne paabegyndes i næste Finantsaar skal Ministeriet udtale den Formenting, at man bør stride til Udførelsen af det heromhandlede Anlæg. Hele Anlæggets Fuldførelse vil navnlig ikke kunne ventes forinden om tre Aar, og da Tilveiebringelsen af en Entreprenør og Ordningen af Forholdet til denne med Hensyn til dette ikke sædvanlige Arbejde kan forudsættes at ville udkræve en ikke ganske kort Tid, der tilmed vil falde i Sommermaanederne, altsaa i den bedste Arbejdstid, maa en endnu længere Tid (3 Aar efter 1ste Juli næste Aar) paaregnes, inden Broen kan tages i Brug, et Tidspunkt, som af flere Grunde, deriblandt Hensynet til Trafikken fra Sverrig, ikke kan ønskes udført længere end nødvendigt. I det første Aar kan ikke mere Arbejde ventes udført end for et Beløb af omtrent 100,000 Rd., som altsaa vilde falde Finantsaaret 1873—74 til Last.

ad § 2.

Medens der ved det ommeldte Anlæg af en Jernbanebro over Limfjorden vil være tilveiebragt gunstige Betingelser for den indenlandste Trafik og en god Kommuni-

kationsvei over Statsbanen for Trafikken mellem Norge og det vestlige Sverrig paa den ene Side og de sydlige Nabolande paa den anden Side, udkræves der for at tilveiebringe lignende Forhold for den Del af de danske Baner, som kunne optage Trafikken fra og til det sydlige og østlige Sverrig, at der tilveiebringes hensigtsmæssige Forbindelser over Dresund ligesom over Store og Lille Belt.

For Dresunds Bedkommende er, som af et andet Lovforslag vil fremgaa, Udset til, at en tilfredsstillende Forbindelse mellem de danske og svenske Baner vil blive tilveiebragt ved privat Foranstaltning.

For Lille Belts Bedkommende er der allerede ved den i Genhold til Loven af 28de Mai 1870 etablerede Dampfærgeforbindelse truffet en til Forholdene svarende Ordning. Der staar saaledes tilbage at søge tilveiebragt en bedre Forbindelse over Store Belt, og det Spørgsmaal er derfor netop nu taget under Overveielse, hvorledes en for Jernbanetrafikken fyldestgjørende Forbindelse paa dette Sted lader sig opnaa, men Undersøgelserne ere endnu ikke saa vidt fremskredne, at man for Diebliffet vil kunne stille noget Forslag i saa Henseende.

Sees der hen til Forbindelsen mod Syd, da kræver vel Hensynet til Statsbanernes Forbindelse med de slesvigiske Baner ikke for Tiden med Nødvendighed, at der foretages nye Jernbaneanlæg, men Ministeriet har dog af andre Grunde troet allerede nu at burde fremkomme med Forslag om et Anlæg, som efter al Sandsynlighed om ikke lang Tid ogsaa vil kunne faa Betydning i fornævnte Henseende.

Som det tør forudsættes bekendt, har det baade fra Regeringens og Rigsdagens Side været forudsat, at der til den sydlydske Jernbane skulde knyttes en Sidebane til Ribe. Ved Behandlingen af Loven af 14de Mai 1870 om den sydlydske Jernbane-Netningslinie blev det endog af det af Folkethinget nedsatte Udvalg foreslaaet, i denne Lov at optage en Bestemmelse om Anlægget af en Sidebane til Ribe samtidig med Anlægget af Hovedbanen. Af Hensyn til de betydelige finantssielle Forpligtelser, der allerede