

nemlig den 1. Januar d. A., var der til Direktøren for de jydsk-syenske Jernbaner, gennem hvem Konkurrenceindbydelsen var udstedt, i Alt indkommen Tilbud og Projekter fra 33 forskellige Personer og Firmaer.

I Marts Maaned d. A. har den af Ministeriet nedsatte Kommission afgivet sin Betænkning. Ifølge de Grundsætninger, der havde været ledende for Kommissionen ved Bedømmelsen af de indkomne Projekter, har den mindre betragtet disse fra et absolut Standpunkt med deres Værd i Almindelighed for Jse, end relativt, med Hensyn til deres Betydning for Løsningen af den foreliggende Opgave. Hensynet til Beføstningen har den sat i anden Række, da det først og fremmest maatte komme an paa at faa den solideste og forsvarligste Konstruktion.

Udfaldet af Bedømmelsen har været, at Kommissionen med Tilfidsættelse af de 32 af de indsendte Projekter i det Væsentlige har kunnet slutte sig til det fra Compagnie de Fives-Lille fremkomne Projekt, og har den, ved at omtale dette, som den dog i enkelte Retninger ønsker noget modificeret, naar det skal bringes til Udførelse, tillige udtalt sig nærmere om Broanlægget i det Hele, saavel hvad angaar Beliggenheden som Underbygningens og Overbygningens Konstruktion og Beføstningen.

Man skal heraf fremhæve Følgende:

Hvad Beliggenheden angaar, da var der i de opgivne almindelige Bestemmelser fastsat, at Broen skulde lægges mellem de midlertidige Færgebrodamninger, hvorved den vilde komme til at overføre Strømmen under skæve Vinkler. De nævnte Dæmninger ere førte ud til en Bandedybde af 3 Fod, og Længden af Broen mellem Endepillerne vilde herefter blive 1200 Fod. Det var endvidere fastsat, at den Svingbro, der skal indrettes i den faste Bro, skulde have en fri Spænding af 75 Fod, maalt i Broens Age. Kommissionen har imidlertid forment, at det vil være heldigere at flytte Broens Endepunkt paa Aalborgsiden noget mod Vest, saaledes at Broen kommer til at ligge omtrent normalt paa Strømmen, idet

en saadan Beliggenhed er heldigere for Strømforsholdene og Skibsarten, samt tilstedes en mindre Længde og en simplere og hensigtsmæssigere samt mindre befofelig Konstruktion af Broen. Fremdeles har Kommissionen udtalt, at der vil kunne foretages en noget større Indskrænkning af Fjordprofillets Brede end angivet i Betingelserne, og navnlig saameget, at Landpillerens Plads falder lidt udenfor Landgrunden omtrent paa 8 Fods Dybde, hvorved Afstanden mellem disse bliver 1,000 Fod. Under Forudsætning af disse Ændringer har Kommissionen derhos foreslaaet at Svingbroens Aabninger indskrænktes til 65 Fod.

Med Hensyn til Underbygningen udtaler Kommissionen, at Pillerne bør opføres efter den saakaldte pneumatiske Methode — det er ved Hjælp af fortattet Luft —, at de bør bestaa af Murværk i deres hele Høide fra den faste Grund til Overbygningen, og at de i hvert Fald over Fjordbunden bør danne een Mæsse for med Sikkerhed i Udførelsen at forbinde Varighed og den størst mulige Styrke og Stabilitet. Tværnittet af Pillerne under Broens faste Del foreslaas givet en aflang Form, hvorved de bedst ville kunne modstaa Bindens, Jsens og Strømmens Tryk, medens Pillen under Svingbroen skal være cirkelrund.

Overbygningen, der efter de ved Konkurrenceindbydelsen opgivne almindelige Bestemmelser skulde konstrueres alternativt — enten saaledes, at Brobanen for Jernbanesporet tillige kunde benyttes for den almindelige Kjørsel, — eller saaledes, at der foruden Jernbanesporet tilveiebragtes en særlig Sidebane, er af Kommissionen foreslaaet saaledes, at den foreløbig kun benyttes til Jernbanefærdselen, men senere let kan indrettes til samtidigt at bære dels en øvre selvstændig Kjørebane for almindelige Vogne dels to Fortove.

Hvad endelig Beføstningen angaar, da havde Compagnie de Fives-Lille indgivet Tilbud paa Bygningen af en Bro med to Fortove for en Sum af 630,000 Rd. Paa Grund af den Forstærkning af Pillerne tilligemed Forandringen af deres Form, som Kom-