

XXXIX.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe.

§ 1.

Imellem Aalborg og Nørresundby Stationer tilvelebringes en Jernbaneforbindelse som Vest for Aalborg føres over Limfjorden paa en fast Bro, der bygges saaledes, at den senere kan udvides til ogsaa at optage den almindelige Færdsel. Anlægene skulle være fuldendte senest den 1. Jult 1876.

§ 2.

Fra et Punkt paa Banen imellem Lunderkrov Station og Gøbjerg Havn anlægges en Sidebane til Ribe. Denne Bane anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af den forstnævnte Banestrækning som lettere bredsporet Lokomotivbane, og skal være fuldført samtidigt med denne eller i alt Fald inden 1ste Januar 1875.

§ 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af de i §§ 1 og 2 omhandlede Anlæg.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Broanlæg m. v. kan anvendes et Beløb af 800,000 Rd., til Anlægget af Sidebanen til Ribe 385,000 Rd. I disse Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse eller for Ribebanens Vedkommende Udgifterne til Kontrollen med Anlæggets Udførelse og deslige.

Af Anlægssummerne kunne i Finantsaaret 1873—74 ikke anvendes over 350,000 Rd., 100,000 Rd. til Broanlægget, 250,000 Rd. til Sidebanen.

§ 5.

De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10. Marts 1861 om Anlæg af Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved de i §§ 1 og 2 nævnte Anlæg.