

fra forstfjellige Afdelinger paa Distriktet transporteret c. 500 Favne Brænde pr. Aar til Hillerød, deraf c. 200 Favne for 2 Rd. 16  $\frac{1}{2}$  pr. Favn og Resten for 2 Rd. 48  $\frac{1}{2}$  pr. Favn. Det kan imidlertid ikke antages, at hele det ovennævnte Kvantum vil kunne transporteres til Hillerød for de nævnte Priser, dels fordi de Afdelinger, hvor Forsøget gjordes, ligge heldigere for denne Transportmaade end adskillige andre af Distriktets Afdelinger, dels fordi Tilbudet af Kjøreløstne kan ventes at vise sig noget knapt, naar der bliver Tale om Transport af det hele Kvantum af 1700 Favne. Med Sikkerhed kan det dog antages, at dette Kvantum vil kunne føres til Hillerød for 2 Rd. 80  $\frac{1}{2}$  à 3 Rd. pr. Favn. Derimod kan Middelpriisen for Transporten ad Kanalen til Dronningemølle ansættes til 1 Rd. 49  $\frac{1}{2}$  pr. Favn. Hvad paa den anden Side Indtægten angaar, da viser det sig ved en Sammenligning mellem de Priser, der ere opnaaede i Hillerød for det dertil fra 4de Kronborg Distrikt transporterede Brænde, og de Priser, hvortil det fra 5te og 6te Kronborg Distrikter ad Kanalen til Salg ved Dronningemølle transporterede Brænde i de samme Aar er blevet udbragt, at der altid er opnaaet en høiere Pris ved Hillerød, hvilken Merindtægt vel har varieret noget i de forstfjellige Aar, men gennemsnitlig har udgjort mellem 80  $\frac{1}{2}$  og 1 Rd. pr. Favn; og denne høiere Indtægt vil med Sikkerhed kunne paa-regnes, da den staar i Forbindelse med, at Transporten fra Hillerød til Kjøbenhavn er billigere end den tilsvarende fra Brændeplassen ved Dronningemølle ad Søveien. Ansættes nu ifølge det Anførte den forøgede Transportudgift til Hillerød — høit regnet — til 1 Rd. 48  $\frac{1}{2}$  pr. Favn, og den høiere Indtægt der kan ventes ved Brændets Salg sammesteds, efter en moderat Beregning til 80  $\frac{1}{2}$  pr. Favn, udkommer der en Mindreindtægt af 64  $\frac{1}{2}$  pr. Favn, som altsaa for c. 1700 Favne giver en Mindreindtægt af c. 1130 Rd. For 6te Kronborg Distrikts Vedkommende er det af Distriktsbestyreren udtalt, at Kanalens Nedlæggelse ikke vilde gjøre nogen Forhøielse af de hidtidige Transportudgifter nødvendig; for en Sikker-

heds Skyld forudsættes det imidlertid her, at det vil blive nødvendigt, at det hidtil ad Kanalen transporterede Kvantum af c. 600 Favne efter Kanalens Nedlæggelse føres til Hillerød. Her vil da Forholdet med Hensyn til Transportudgift og forventet Indtægt stille sig paa lignende Maade som for 5te Distrikt udviklet, idet der vel er Forskiel mellem Transportudgifterne til Hillerød og Dronningemølle paa de nævnte 2de Distrikter, men saaledes at bemeldte Udgifter for begge Transportmaaders Vedkommende stille sig noget høiere paa 6te end paa 5te Distrikt, saa at der i alt Fald kun bliver en uvæsentlig Forskiel i Forholdet mellem Udgift og Indtægt; og der vil i Genhold hertil for de nævnte c. 600 Favne fra 6te Distrikt opnaaes en Mindreindtægt af 64  $\frac{1}{2}$  pr. Favn af c. 400 Rd. Det bliver altsaa for begge Distrikters Vedkommende et Tab af ialt c. 1530 Rd. aarlig, hvorfor der maatte havees Dækning paa anden Maade. I saa Henseende behøver man imidlertid blot at henpege paa, at ved Kanalens Nedlæggelse bortfalde følgende aarlige Udgiftsposter, nemlig: til den aarlige Vedligeholdelse af Kanalen og Inventariet 800 Rd., Renten af Udgiften til den ovenfor omtalte ekstraordinære Hovedreparation af Kanalen med Tilbehør 3: 4 % af 16,050 Rd. eller 642 Rd., Kanalopsynsmandens Pengeløn 243 Rd. 32  $\frac{1}{2}$ , tilsammen 1685 Rd. 32  $\frac{1}{2}$ . Allerede herved vil man altsaa have mere end Dækning for det ovenfor som Tab beregnede Beløb. Men hertil kommer jo endvidere den Indtægt, som vil kunne opnaas ved Salget af de Jordstykker, som hidtil have hørt til Kanalen og dens Drift, og som foran ere nærmere omtalte, ikke at tale om den forøgede Værdi, som navnlig Esrom Mølle herved vil opnaa ved et eventuelt Salg, og den Fordeel, som det vil være for de til nedre Kanal stødende Godseiere, at Kanalens Vandstand efter Brændetransportens Nedlæggelse vil kunne sænkes.

Af det Udviklede fremgaar altsaa, at det baade er ønskeligt og — selv om der ikke opnaaes nogen Jernbaneforbindelse op i eller igennem Gribstov — til Fordel for Statskas-