

bane, der skulde føre igjennem Skoven til et passende Punkt Nord eller Nordvest for samme. Efterat denne Tanke er bleven greben med Interesse af Beboerne i Helsing-, Maarum- og Græsted-Eggen, har det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse paa disses Opfordring og med Understøttelse af Statskassen ladet foretage Undersøgelser og udfaste Planer til forskjellige Jernbanelinier gennem Gribskov med Endepunkt dels ved Helsing dels ved Græsted.

Det turde være klart, at Anlægget af en Jernbane gennem Gribskov vil i væsentlig Grad bidrage til at lette Afsetningen af Effekterne fra dette Komplex og til at fremme Benyttelsen af de andre Ailder til Indtægt, som Skoven frembyder, men som for Tiden enten slet ikke eller dog kun i ringe Grad kunne benyttes, navnlig Tørvemoserne i samme, og Staten vil derfor kunne gjøre ikke ubetydelige Ofre for, at et saadant Anlæg kan komme istand, men paa Grund af dettes Kostbarhed vil denne Tanke dog ikke kunne komme til Udførelse uden virksom Deltagelse fra Jernbaneselskabets og de i Anlægget interesserede Beboeres Side, og de Forhandlinger, som føres i saa Henseende, ere endnu ikke førte saavidt, at man her ser sig istand til at fremsætte noget nærmere angaaende Tankens Sværfættelse.

Det kunde nu vistnok synes, at det vilde have været rettest, at man ikke fremkom med det i Lovforslaget fremsatte Forslag om Nedlæggelsen af Brændetransporten ad Esrom Kanal, forinden de nævnte Forhandlinger om et Jernbaneanlæg gennem Gribskov vare førte til Ende og man i Henhold til sammes Resultater tillige kunde fremsætte Forslag om en forbedret Transportmaade. Man har imidlertid af flere Grunde ikke troet at burde udsætte Nedlæggelsen af Kanaltransporten. Dels er nemlig i den senere Tid Uvillien der paa Eggen i Anledning af den Skade, som den nedre Kanal forvolder de tilstødende Lodseiere, steget, saa at man var udsat for fortrædelige Vanskeligheder med Hensyn til dens Opretholdelse, dels turde det anses for tvivlsomt, om man kunde afvente Afslutningen af Forhandlingerne om Jernbanespørgsmaalet, inden man

søgte at ordne Forholdet med Kanaltransporten, idet der i saa Tilfælde kunde være Grund til Frygt for, at man ikke vilde kunne blive af med Kanalen paa rimelige Vilkaar, men Hovedgrunden i saa Henseende er dog den, at Kanalen i den allernærmeste Fremtid vil trænge til en omfattende Hovedreparation, saa fremt den skal opretholdes som Brændetransportvei.

Efter at Forhandlingerne om Tilveiebringelsen af et Baneanlæg ind i Gribskov vare begyndte, har man nemlig troet at burde indskrænke sig til at udføre de nødtørftigste Vedligeholdelsesarbejder ved Kanalen, og det er derfor efterhaanden kommet dertil, at Brændetransporten ikke kan vedblive, medmindre der foretages en fuldstændig Oprensning af selve Kanalen og en Fornyelse eller Hovedreparation af Slæbestedet, Brammene og Kanalens øvrige Inventarium, hvilke Arbejder ere beregnede at ville medføre en Udgift af 16,050 Rd. I Overensstemmelse hermed er der da ogsaa paa Finantslovforslaget for 1873/74 optaget en Sum af 6,380 Rd. til at begynde disse ekstraordinære Arbejder. Men at anvende en saa stor ekstraordinær Udgift til Kanalens Opretholdelse vil ikke kunne betale sig, da Staten i saa Fald er bedre tjent med at undvære Kanalen og at hjælpe sig med de iøvrigt alt nu tilstedeværende Transportmidler. Dette vil formentlig findes tilstrækkelig godtgjort ved følgende Beregning. Som ovenfor bemærket er Kanalen alt nu uden nogenomhelst Betydning for 3die og 4de Kronborg Distrikt, og man kan altsaa ved Beregningen ganske se bort fra disse. Hvad 5te Kronborg Distrikt angaar, antages det, at man med Fordel vil kunne affætte endel af Tavnebrændet i selve Skoven uden at transportere det videre end ud til enkelte Hovedveie; men hvis dette skulde slaa feil, vilde man altsaa være henvist til at transportere den Stat af c. 1700 Tavne Bøgebrænde, der hidtil er gaaet ad Kanalveien, pr. Aar til Hillerød. Herved vil Transportudgiften blive endel højere, medens Brændet paa den anden Side kan ventes udbragt til en noget højere Pris. Hvad Transportudgiften angaar, da er der iaar forsøgsvis