

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De i foranstaaende Lovforslag omhandlede Foranstaltninger, vedrørende Domænevesenets — som det let vil ses af selve Lovforslaget — af en noget uensartet Bestaffenhed. Fremlagelsen af Forslaget blev fra først af bestemt med Hensyn til de i § 1, § 2, Nr. 5 og § 4 omtalte 2de Punkter, men man har troet ved samme Forslag at burde begjære Bemyndigelse til Salg af de øvrige i § 2 nævnte Eiendomme under Domænevesenets Bestyrelse, hvortil man er bleven foranlediget ved indkomne Forespørgsler og Tilbud om Kjøb af enkelte af disse Eiendomme, og for de andres Vedkommende ved Behandlingen af Sager, der vedkom samme og ved hvilke Opmærksomheden er bleven henvendt paa Hensigtsmæssigheden af deres Salg. Med Hensyn til de enkelte Punkter skal man bemærke Følgende.

Til § 1.

For at tilvejebringe en mindre besværlig Transport af Brændet fra Statskovene i det nordøstlige Sjælland og derved at bevirke en Forbedring i de særdeles utilfredsstillende Afsetningsforhold besluttedes ved Kongelig Resolution af 4de Novbr. 1801 Anlægget af Esrom Kanal. Gravningen af Kanalen fandt derefter Sted i Aarene 1802—1805, og udførtes Anlægget saaledes, at det kom til at bestaa af 2 Dele, hvoraf den sydlige (den saakaldte øvre Kanal) fører fra Esrom Sø i en Længde af henved $\frac{1}{2}$ Mil til det saakaldte Snevret og er at anse som en Vig af Esrom Sø, fra hvilken den fyldes med Vand, medens den nordlige Del (den nedre Kanal) i en Længde af omtrent $\frac{3}{4}$ Mil fører fra Snevret til Kattegattet ved den saakaldte Dronningemølle og har sit Vand fra Esrom Søes Afløb gennem den Best for den øvre Kanal og omtrent parallelt med denne løbende Esrom Mølleaa, ligesom den ogsaa har Vandtilløb fra Gurve Aa.

Den nedre Kanal ligger 16 Fod lavere end den øvre Kanal og staar i Forbindelse med denne ved et Slæbested, hvor Brændet omlades. Den ovennævnte Dronningemølle, der ligger ved nedre Kanals Endepunkt, hørte oprindeligt ikke med til Anlægget, men man fandt sig for dette Skjld i 1822 foranlediget til at erhverve bemeldte Eiendom for en Kjøbesum af 20,000 Rd. Hvorvel Brændetransporten ad Esrom Kanal albrig har naaet det Omfang, som var beregnet af den Kommission, efter hvis Forslag Kanalen anlagdes, har denne dog i sin Tid gjort særdeles god Nytte ved at bidrage til en bedre Afsetning af Favnebrændet fra Skovene Best for Esrom Sø (det store Gribstov-Komplex). Kanalens Betydning har dog maattet tabe sig efterhaanden som Transportforholdene i det nordøstlige Sjælland have forbedret sig og navnlig efter den nordsjællandske Jernbanes Anlæg. Medens der endnu umiddelbart før dette Jernbaneanlæg fandt Sted, paaregnedes en Brændetransport ad Esrom Kanal fra de 4 Gribstov Distrikter (3die, 4de, 5te og 6te Kronborg Skovdistrikt) af 3,250 Favne, har Forholdet siden den Tid udviklet sig saaledes, at de tvende sydligste af disse Distrikter nu aldeles ikke benytte Kanaltransporten, idet Skovrideren for 3die Kronborg Distrikt paa Grund af dets umiddelbare Nærhed ved Hillerød og Jernbanen ser sig istand til at afhænde hele sin Etat af Favnebrænde i selve Skoven, og det for 4de Kronborg Distrikts Vedkomme er fundet fordelagtigere at transportere Brændet pr. Axe til Hillerød og sælge det ved den derværende Jernbanestation fremfor at transportere det langs Esrom Sø og gennem Kanalen til Bort salg ved Dronningemølle. Ogsaa paa 6te Kronborg Distrikt have Forholdene udviklet sig saaledes, at kun en mindre Del af dets Etat af Favnebrænde transporteres ad Kanalen, og det er saaledes væsentligt kun 5te Kronborg Distrikt, for hvilket Kanaltransporten endnu har en større Betydning. Til nærmere Oplysning i