

tægt, 5 ere anslaaede at give hver over 20,000 Rd. aarlig og dermed 2,41 pCt. af den hele Toldindtægt, medens 23 Varegrupper, med Hensyn til hvilke væsentlig de samme Bemærkninger maa gjøres gjældende, som ovenfor ere fremsatte om de lignende Varegrupper i Loven af 1863, ere anslaaede hver at give en mindre aarlig Indtægt end 20,000 Rd. og tilsammen 2,71 pCt. af den hele Toldindtægt.

Som Bilag 4 er endelig vedføjet en Udfigt over de aarlige Indførselsmængder af de efter Loven af 4de Juli 1863 tolsfrie Varer.

### Til Kapitel III.

Det i forrige Rigsdagssamling forelagte Forslag til Lov om Skibsafgiften gik ud paa at frigjøre den indenrigske Skibsfart for Afgift og ned sætte Afgiften for den udenrigske Fart med  $\frac{1}{3}$  af dens nuværende Beløb, nemlig fra 24 Sk. til 16 Sk. pr. Ton. Ved Sagens Vedtagelse i Landstinget blev Resultatet det, at Forslaget om Frigjørelsen af den indenrigske Fart tiltraadtes, medens, man derimod formente at burde blive staaende ved den nuværende Afgift, 24 Sk. pr. Ton, for den udenrigske Fart. Folkethinget vedtog derimod fuldstændig Ophævelse af Skibsafgiften saavel

for den udenrigske som for den indenrigske Fart. Sdet der henvises til de Bemærkninger, der ledsagede det tidligere Lovforslag, forelægges dette herved uforandret til fornøjet Prøvelse og Derveielse. Efter Gjennemsnittet af Finantsaarene 1867—68 til 1871—72 har Indtægten af Skibsafgiften aarlig beløbet sig til ca. 294,000 Rd., hvoraf ca. 26,600 Rd. falde paa den indenrigske Skibsfart og ca. 267,400 Rd. paa den udenrigske; for denne sidstes Bedkommende falde atter ca. 122,000 Rd. paa danske Skibe og ca. 145,400 Rd. paa fremmede Skibe. Det foreliggende Lovforslags Bestemmelser ville derefter bevirke en Nedgang i Indtægten af den indenrigske Skibsfart med dennes fulde Beløb, 26,600 Rd., og i Indtægten af den udenrigske Skibsfart med ca. 89,100 Rd., ialt altsaa en Indtægtsafgang af ca. 115,700 Rd., hvorved det dog maa bemærkes, at Afgangen ifølge Bestemmelserne i Lovforslagets § 46 vil blive noget større, bl. a. som Følge af, at Farten i Dresundet mellem dansk og svensk Kyst, der allerede nu ifølge Lov af 4de Juli 1863 med Hensyn til Skibsafgiften behandles som indenrigsk, i den ovenstaaende Indtægtsopgjørelse er bragt i Beregning under den udenrigske Fart.