

Til §§ 8—11.

Disse Paragrafer indeholde Bestemmelser om, naar og hvor ofte Dampskibler skulle undergives Prøve og Undersøgelse. Medens de iøvrigt svare til Forskrifterne i Loven af 12te April 1851 med de af det Ovenanførte flydende Forandringer, gjør § 9 en Undtagelse, forsaavidt den, i Tilghed med hvad der i Henseende til Dampskibe er foreskrevet i Lov 12te April 1851 § 9, for Lokomotivers og Lokomotilers Bedkommende kræver en aarlig Prøve og Undersøgelse. En saadan, der stemmer med Justitsministeriets Bekjendtgørelse af 19de Juni 1865, er foreslaaet af Bestyrelsen for den polytekniske Lærestanstalt og turde være tilstrækkeligt begrundet i det Slid, som de nævnte Gjenstande ved Brugten er undergivet. Ministeriet vilde i Henshold til hvad Bestyrelsen for den polytekniske Lærestanstalt har yttret, og for sig anse det for ønskeligt, at enhver Dampskibler aarlig blev underkastet et Eftersyn, men Hensynet til de Bekostninger, som en saadan gjentaget Prøve og Undersøgelse vilde medføre enten for Eierne af Skiblerne, eller det Offentlige, og til det betydelige Arbejde, som dette vilde medføre for Synsmændene, har bevirket, at man har troet at burde indskrænke samme til Damppassagerfartøier, Lokomotiver og Lokomotiler, for hvis Bedkommende den anses for uundgaelig nødvendig.

Alt de nærmere Regler for Proven og Undersøgelsen henvises til en Anordning, der blandt andet vil have at optage Bestemmelser, svarende til Lov af 12te April 1851 § 18, og til dels § 7, er en naturlig Folge af, at

Reglerne for Dampskiblers Indretning ved Forslagets § 2 ere henviste til Anordningsomraadet.

Til §§ 12—19.

Disse Bestemmelser, med Undtagelse af § 13, svare med mindre væsentlige Redaktionsændringer til Forskrifterne i Lov af 12 April 1851 § 9 2det Stykke og §§ 10—15. Reglen i § 13, 1ste Punktum er en naturlig Folge af, at Dampskibler kunne blive at prøve og undersøge til andre Tider end for de som nye eller efter foretagen Hovedreparation indføres eller lægges i Løbe; Reglen i Paragrafens 2det Punktum er overensstemmende med den norske Lov af 4de Juni 1866 § 3, 2det Stykke.

Til §§ 20—27, § 28 2det Stykke og § 29.

Disse Paragrafer svare i alt væsentligt til §§ 16 og 19—26 i Loven af 12te April 1851. Hensynet til, at Antallet af de Nænd, blandt hvilke Synsmændene kan tages, kun er ringe, og at der saaledes paalægges dem, der kunne udmeldes, et ofte med betydelig Tidsforbrug og Uleilighed forbundet Gjern, ved hvis Udførelse de i det Mindste bør være fladesløse, har bevirket, at man har troet, at der bør tillægges dem Dagpenge, naar Forretningen foregaar i en vis Afstand fra deres Hjem og varer udover en vis Tid. Fremdeles har man fundet det billigt, at Betalingen for Undersøgelse af Dampskibe, hvor 3 Synsmænd deltage og som omfatter flere Gjenstande (jfr. §§ 3, 4 og 6), sættes noget højere end Betalingen for Undersøgelsen af Dampskibler i Almindelighed, naar Dampskibet har en vis Størrelse.