

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De nu gjældende Bestemmelser angaaende Tilsynet med Dampskjeder og Dampskibe indeholdes i Lov angaaende Beskaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851; hertil slutter sig Justitsministeriets Beskjendtgjørelse af 5te November 1855 angaaende Brugen af Fjedertrykmaalere og Beskjendtgjørelse af 19de Juni 1865 angaaende Brugen af Lokomobiler. I den førstnævnte Lov blev der, i Modsatning til hvad der af Regjeringen i saa Henseende var foreslaaet, optaget i det Enkelte gaende Bestemmelser om de Fordringer, der kunne stilles til de Gjenstande, Loven omhandler, og om de Prøver, der skulle anstilles for at undersøge, om Lovens Fordringer ere fyldtgjorte; og idet der ikke indrømmedes Regjeringen Bemyndigelse til at tilstede Afvigelser og Undtagelser fra de i Loven givne Bestemmelser, maa altsaa enhver Dampskjedel, med de i Lovens § 26 fastsatte Undtagelser, ufravigeligt fyldtgjøre Lovens Forskrifter uden Hensyn til, om det saavel ved de i Udlandet gjældende Bestemmelser som ved Sagkyndiges Erklæring maa anses for godtgjort, at Dampskjeden, skjøndt ikke indrettet overensstemmende med Lovens Forskrifter, dog maa anses for fuldkommen usarlig eller endog for at frembyde mindre Fare end, om den ganske svarede til de her gjældende Bestemmelser. Medens Ulemperne herved tidligere sporedes mindre — jfr. dog Justitsministeriets ovennævnte Beskjendtgjørelse af 5te November 1855 — have Lovens Bestemmelser og Utilstedeligheden af at indrømme Undtagelser fra samme i de senere Aar paa Grund af Teknikens Fremskridt, Anvendelsen af nye Konstruktioner og den stigende Indførsel hertil af Dampskjeder fra Udlandet oftere medført Bænkeligheder og Besværinger fra dem, der benytte Dampskjeder. I andre Lande, i hvilke Dampskjeder ere Tilsyn fra det Offentliges Side undergivne, ere ogsaa de Forskrifter, som angaa de Fordringer, der kunne stilles til Dampskjederes Indretning, og de nærmere Regler for de Prøver, der fra det

Offentliges Side foretages med Hensyn til Dampskjeder, henviste til Anordninger, der lettere kunne forandres og lempes efter Teknikens Fordringer end Lovene, og fra hvilke der i mødende Tilfælde naturligere kan tilstedes Undtagelser ligeoverfor særlige Konstruktioner. Dette er saaledes Tilfældet i Frankrig, Østerrig, det nordtydske Forbund og Norge. Ministeriet har derfor, og da Loven af 12te April 1851 tillige i enkelte andre Punkter har vist sig at trænge til Forandring, anset det hensigtsmæssigt at underkaste Loven et Gjennemsyn, sigtende til af samme at udsønde de Bestemmelser, der i Henhold til det ovenfor Anførte formenes rettest at høre hjemme i Anordninger. Bestyrelsen for den polytekniske Lærestiftelse har erklæret sig enig med Ministeriet i det Duffeltige i, at Loven af 12te April 1851 undergives et Gjennemsyn, og har efter Forhandling med flere særligt sagskyndige Mænd tilstillet Ministeriet nærmere Forslag i saa Henseende, der i det Væsentlige ligger til Grund for nærværende Forslag, forsaavidt samme angaar Tilsynet med Dampskjeder.

For Dampskibes Bedkommende har Loven af 12te April 1851, der med Hensyn til andre Dampmaskiner kun giver Forskrifter i Henseende til Dampskjeder, udtrakt det Offentliges Tilsyn baade til Dampmaskinen og til selve Skibet med Tilbehør. Medens nu de i saa Henseende i Loven indeholdte Bestemmelser turde være noget for vidtgaende forsaavidt angaar Dampskibe, der ikke benyttes til Passagerart, for hvis Bedkommende der neppe er tilstrækkelig Grund til at fastsætte et videregaaende Tilsyn end det, der gjælder for alle andre Dampmaskiner, har Erfaringen vist, at der i Henseende til Dampskibe, som befordre Passagerer trænges til et større Tilsyn, end der hidtil er blevet dem tildel. Det vil eksempelvis være tilstrækkeligt at anføre, at der efter de nu gjældende Bestemmelser farnes Hjemmel til at begrænse Antallet af de Passagerer, som et saadant Skib kan tage ombord, til at for-