

tigelse, naar den dertil finder særlig Anledning. Dog skal den Dyrighed, som vil lade foretage en saadan overordentlig Besigtigelse, forud have afgivet en Kjendelse, der godtgjør Nødvendigheden af samme, idet deri skal findes anført Grundene til de nærede Tvivlsmaal om Skjledens eller Fartøiets Beskaffenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse Tvivlsmaal.

§ 13.

Foretages Prøve og Undersøgelse ikke forinden Skjleden er indmuret, lagt i sit Leie eller beklædt, skal Skjledens Eier eller Bruger borttage hvad der efter Synsmændenes Skjøn er fornødent til Skjledens forsvarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene ere ved Damppassagerfartøiers Besigtigelse herretigede til at fordrø Afgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Aarstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Besigtigelsen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

§ 14.

Ved Besigtigelse af Skjeder, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Skjledens Beklædning, og naar det ved Attest fra vedkommende danske Konsul godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretaget i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Skjeden har udholdt Prøven. Med Hensyn til udenrigske Damppassagerfartøier kan derhos Justitsministeren efter Beskaffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Besigtigelser tilstaa de Trittagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedelige.

§ 15.

Besigtigelse af Damppassagerfartøier skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibene have hjemme der eller anløbe dette Sted eller ikke have Hjemsted indenfor denne Lovs Omraade. I andre Tilfælde skeer Undersøgelsen paa Fartøiets Hjemsted, medmindre Skibet med Justitsministeriets Samtykke foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted.

Besigtigelse af Dampskjeder med Undtagelse af dem, der ere anbragte i Passagerfartøier, kan efter Vedkommendes eget Valg foretages enten paa det Sted, hvor Skjeden forfærdiges, eller der, hvor den skal bruges.

§ 16.

Forinden nogen af de i §§ 9 og 10 ommeldte Dampskjeder lages i Brug eller noget Damppassagerfartøi sættes i Fart, skal der ske Anmeldelse derom for vedkommende Politioverighed, for at denne kan paase det Fornødne til Overholdelse af denne Lov, og Brugten maa ikke finde Sted eller Farten begynde, forinden Dyrigheden har givet sit Samtykke dertil.

§ 17.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udfærdige noget Damppassagerfartøi til at begynde sine Farter, uden at det er forsynet med Bevis fra Politioverigheden om, at denne Lovs Forrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Undersøgelsen skal ske, hvorom der da gjøres fornøden Ansørgelse paa Skibspapirerne.

§ 18.

Naar Politioverigheden finder Anledning til at lade foretage en overordentlig Besigtigelse af et Damppassagerfartøi og underretter Toldvæsenet herom, maa Udklareringen