

XIX.

Forflag til Lov

om

Tilsyn med Dampskibler og Damppassagerfartøier.

§ 1.

Enhver Dampskib, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine paa Landjorden eller paa Skib, som sættes i Fart fra arbejder i eller farer imellem danske Havne eller paa danske Indsøer, skal være det Offentliges Tilsyn underkastet (jfr. dog § 28).

Dampfartøier, der sættes i Passagerfart fra eller gaa i Passagerfart i eller mellem danske Havne eller paa danske Indsøer ere derhos ogsaa forsaavidt angaar Skibet, Dampmaskinen og disses Tilbehør det Offentliges Tilsyn undergivne.

§ 2.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampskib skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning.

§ 3.

Ved de i § 1, 2det Stykke ommeldte Dampfartøier skal det af Synsmændene (§ 20) bestemmes:

- a) om Fartøiets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøiet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøiet er skiftet til Passagerfart, samt i hvilke Farter det forsvarlig kan anvendes;
- c) det højeste Passagerantal, det kan medtage;
- d) om det skal være forsynet med Vaade og i hvilket Antal;
- e) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøiet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Børeren af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøiet tænkes benyttet.

Synsmændenes Bestemmelse kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skiftet til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

§ 4.

De i § 1, 2det Stykke ommeldte Fartøier skulle være forsynede med:

- a) 4 Redningsbøier, dersom Skibet er paa 20 Hestes Kraft (effektivt) eller derover, og 2, hvis det er mindre; disse skulle stedse være anbragte saaledes ombord, at de let kunne kastes ud;
- b) et Antal Redningsbæltter eller andre til Redning hensigtsmæssige Redskaber, svarende til mindst 5% af det tilladte højeste Passagerantal. Har Skibet ikke tillige 2 Vaade eller derover, skulle Redningsredskaberne være tilstrækkelige for 20%;
- c) en Brandsproite og andre Slukningsredskaber efter Synsmændenes nærmere Bestemmelse. Dog fritages Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, for denne Forpligtelse.