

hertil sigtende Anlæg fremmede. Derimod lader det sig endnu ikke med Bestemtthed sige, hvilket af de nævnte Projekter, der har mest Udsigt til at blive realiseret, eller om ikke mulig flere af dem samtidigen vilde kunne bringes til Udførelse, og Regjeringen maa derfor ønske Loven affattet saaledes, at der kan meddeles Koncession paa alle Anlægene, hvis det maatte vise sig, at disse trods Konkurrencen kunne komme istand og have Udsigt til at bestaa ved Siden af hinanden, og i modsat Fald det gives Fortrinnet, som maatte befindes at være det hensigtsmæssigste eller at have mest Udsigt til at kunne gennemføres.

Med Hensyn til Betegnelsen af de projekterede Jernbaners Retning bemærkes, at de Undersøgelser, som hidtil ere anstillede, have været af en foreløbig Karakter, og at det navnlig vil bero paa nærmere Forhandling med de militære Myndigheder, hvorledes den under Nr. 1 nævnte Bane vil være at føre over og forbi Fæstningsværkerne og de øvrige militære Anlæg. Det har derfor været nødvendigt ikke at fastsætte Liniernes Betegnelse noiere end i Lovudkastet slet.

Hvad Forbindelsen mellem den under Nr. 1 omhandlede Bane og Kjøbenhavn's nuværende Banegaard angaar, har man ikke anset det rigtig ved Loven at flaa fast, at denne, saaledes som for Tiden paataant, skal tilveiebringes ved en Hestebane. Det er nemlig muligt, at det ved en nærmere Undersøgelse vil vise sig, at det ikke vil kunne have nogen Betænkelighed at lade den nye Bane udgaa fra den nuværende Banegaard, eller dog tillade, at Forbindelsesbanen mellem denne og den nye Bane befares med Lokomotiver, og man har derfor ment at burde forbeholde Regjeringen Frihed til at bestemme, paa hvilken Maade den nævnte Forbindelse skal tilveiebringes.

Hvad særlig det under Nr. 3 nævnte Projekt angaar, er det endnu ikke afgjort, hvor den eventuelle Havn hensigtsmæssigst vil være at anlægge, og der kan derfor ikke siges noget Bestemt om, hvorvidt det vil være nødvendigt at bygge en særlig Jernbane for at sætte Havnen i Forbindelse med den nordsjællandske Jernbane, eller om Forbindelsen vil kunne tilveiebringes ved Hjælp af det nuværende Havnespor, men

man maa dog ansee det rettest, at Loven hjemler Regjeringen Ret til ogsaa at lade Koncessionen omfatte Anlægget af en saadan Forbindelsesbane, navnlig af Hensyn til, at der ellers ikke vil kunne foretages Expropriation til denne.

De i §§ 2, 3 og 4 indeholdte Bestemmelser ere overensstemmende med dem, der ere fastsatte for de øvrige private Jernbaneanlæg her i Landet, og der vil formentlig ikke findes nogen Betænkelighed ved ogsaa for de heromhandlede Anlæg at tilstaa de sædvanlige Begunstigelser.

I § 6 har man troet at burde optage en Bestemmelse svarende til § 9 i Lov af 25de Marts 1872 om, at samtlige Medlemmer af Bestyrelserne for saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de paagældende Baner og Dampfærgehavne skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.

Hvad endelig Bestemmelsen i § 7 angaar, er det formentlig en Selsfølge, at der bør forbeholdes Staten Ret til efter et vist Tidsrum at kunne overtage Anlægene med Tilbehør, og man har da ment, at burde fastsætte Tidspunktet for denne Rets Indtræden til 1ste Januar 1896, fra hvilken Dato Regjeringen er berettiget til at fordre de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Baner overdragne til Staten. Saa fremt da det paagældende Anlæg til den Tid maatte tilhøre et Aktieselskab, bør Indløsningssummen formentlig fastsættes paa samme Maade, som det ved de senere Love er bestemt med Hensyn til Jernbaner, der anlægges af Andre end det sjællandske Jernbaneselskab. Da det imidlertid ikke er utænkeligt, at et af de heromhandlede Anlæg vil kunne komme til at tilhøre en enkelt Mand, et Interessentskab eller en Bant, har man ment, at Loven burde indeholde en udtrykkelig Bestemmelse om, hvorledes der i saa Fald vil være at forholde med Indløsningssummens Fastsættelse, og man har da troet, at det laa nærmest at sætte den lig det Femogtyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlægets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, der ere gaaede forud for det Aar, i hvilket Anlægget er forlangt overdraget til Staten. Det vil da blive nødvendigt, at der træffes nærmere Bestemmelser, dels om,