

## X.

## Forflag til Lov

angaaende

Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe  
Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Sverig.

### § 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) En Fjernbane, som fra Dragør, hvor der anlægges en Dampfærgehavn, føres med eller uden Sidebaner gennem Amager og over Kallebodstrand til et Punkt i Nærheden af Kjøbenhavns gamle Banegaardsplads; Regjeringen kan derhos tillade, at denne Bane sættes i Forbindelse med Kjøbenhavns Havn og den nuværende Banegaard.
- 2) En Fjernbane, der fra et Punkt paa den nordsjællandske Fjernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup føres til et Punkt ved Dresund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderierne, hvor der anlægges en Dampfærgehavn.
- 3) En Dampfærgehavn ved Helsingør og, om fornødent, en Forbindelsesbane mellem denne og den nordsjællandske Fjernbane.

### § 2.

Den, der erholder Koncession paa noget af de ovennævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af den paa-gjældende Bane med Dampfærgehavn og underkaste sig dennes Bestemmelser saavel om Havne-anlægget som om Banens Retningslinie og Bygningsmaade samt om Forsyningen med Materiel og Inventar.

### § 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilflynet under sammes Udførelse og Drift udredes af Koncessionshaveren.

### § 4.

Med Hensyn til de her omhandlede Anlæg skal Koncessionshaveren have de samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 ved den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Fjernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Fjernbanen fra Kjøbenhavn til Roeskilde. — For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bedeslag.