

lolland-falsterke Bane saabellom alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen og Havnene skulle have dansk Indfødsret og være danske Underfaatter.

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

Derefter sattes Lovforslaget (se Tilleg C.) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 74 Stemmer.

Sagen gaar nu til Landstinget.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt. — Ved Folkethingsmanden for

Kjøbenhavn's 6te Valgfreds (Hindenburg) er der indgivet et Andragende fra Bestyrelsen for Haandværkerforeningen i Kjøbenhavn, hvilket er enslydende med et tidligere, af Foreningen til den danske Industris Fremme indgivet Andragende. Det vil efter den nævnte ærede Rigsdagsmænds Begjering blive overgivet til det Udvalg, der behandler Forslag til Lov om Soldatgisterne.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen, Onsdag, Middag, Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Hjørring Amts 3de Valgfreds (E. C. Nyholm) til Indenrigsministeren angaaende et Fjernbaneanlæg til Frederiksund.

2) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Standerborg Amts 1ste Valgfreds (Aulber) til Indenrigsministeren angaaende en Hestebane fra Horsens Fjernbanegaard til samme Bys Gaar.

3) Første Behandling af Forslag til Beslutning af Rigsdagen angaaende Statsregnskabet for Finantsaaret 1869—70.

Mødet hævet Kl. 4, 25 Min.

## 11te Møde.

Onsdagen den 13de Marts Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er omdelt Forslag til Lov om Ophævelse af Stiftsafsigten saaledes som dette Lovforslag, igaaende er vedtaget af dette Thing ved 2den Behandling.

Efter Dagsordenen gik man derpaa over til forespørgsel af Folkethingsmanden for Hjørring Amts 3de Valgfreds (E. C. Nyholm) til Indenrigsministeren angaaende et Fjernbaneanlæg til Frederiksund (Forespørgslen findes i Tidenden S. 4301).

**E. C. Nyholm:** Som bekendt blev der af nogle Rigsdagsmænd i Foraaret 1870 indbragt et privat Lovforslag, som gik ud paa Anlæg af en Fjernbane fra Kjøbenhavn over Hillinge til Kallundborg. Under denne Sags Behandling her i Folkethinget fremkom der et Endringsforslag, hvorefter der endte i, at denne Bane skulde knyttes en Sidebane til Frederiksund, eller selve Banen føres om ad Frederiksund. Dette Forslag vandt, som bekendt, Tilllutning, og Resultatet blev, at det blev vedtaget; men et andet Spørgsmaal gjorde sig gjældende ved Siden deraf, og det var: Vilde denne forlængede Bane om ad Frederiksund ikke medføre en stor Udgift, vilde man kunne behjælpe sig med den Garantium, der var givet ifølge Loven af 26de Februar 1869 angaaende Anlæg af en nordvestjællandsk Fjernbane? Der blev ikke taget nogen Beslutning med Hensyn til dette Spørgsmaal, uagtet det blev berørt i Forhandlingerne; Beslutningen om, at Banen skulde gaa over Frederiksund, eller en Sidebane føres dertil, blev som sagt vedtaget. Garantispørgsmaalet for denne nye Bane forblev derimod uafgjort. Det har imidlertid, som