

saaledes komme til at blive en Byrde for Selskabet, der vil være saa meget tungere at bære, saafremt Selskabet med Liden Skulde blive nødt til ikke alene at udvide sit Jernbanenet ved et Baneanlæg paa Holland, der i Henseende til dets Udbytte ubivstomt vil blive af ligesaa betydelig Betskæphed som det fatterste Baneanlæg, men ogsaa paa egen Befolning, at tilvejebringe en losbar Dampfærførbinding mellem den sjællandske Eydabane og Falsterbanen." Det anføres altsaa her, at om end denne tunge Byrde gik over paa et andet Firma ved denne Transaktion, ja, hede dette tilvisse ikke uden Godtgørelse, og denne Godtgørelse for den tunge Byrde, som en anden Eier har overtaget, have vi ydet gennem en Garanti for den nordvestsjællandske Jernbane, idet vi gik op til dette Beløb, og det frembædes udtrykkeligt der, at denne tunge Byrde af Falsterbanen vil være, saa meget større Vægt fordi det næsten med Nødvendighed maa forudsættes, at Vedkommende vil blive tungere til en Forlængelse udover Holland. Det er altsaa en tung Byrde, som har en endnu tungere Byrde til Følge, og det er det, som vi have betalt for. Dernæst gjøres der en Beregning over de 3,700,000 Rb., og ffjendt man tager flere Ting med, som vel til dels skulde med, saa naaer man dog ikke høre end til 3,350,000 Rb., og det hedder da: "Der gjorte Tilbud, der gaar ud paa en Betaling af 3,700,000 Rb. i Aktier, hvoraf igjen 750,000 Rb. afgives i Betaling for Falsterbanen, kan derfor og i Betragtning af de stedfindende Forhold og Forudsætninger ikke anses for forkastelig, idet naar der ses hen til de Fordele, som Afhændelsen af Falsterbanen vil medføre for Selskabet, som derved navnlig vil sikres mod betydelige Tilflugt af de øvrige Baners Indtægt." Kan det siges mere udtrykkeligt tydeligt og klart, at vi i alt Fald ved denne Transaktion have betalt 350,000 Rb. for Falsterbanen. Det er disse Overvejelser over dette Forhold samt min Betragtning af denne Transaktion med det nordvestsjællandske Jernbaneselskab, der har foranlediget mig til efter en omhyggelig Overveelse, ogsaa siden Udvalget har afgivet sin Betænkning, at fastholde for det Første, at jeg paa

ingen Maade kan tilraade det ærede Thing at gaa ind paa nogen Rentegaranti af Falsterbanen, derom det skal stilles hen som uvist, om ikke den første Del af denne Bane bliver en Sidebane til den øvrige Landebane, selv aldeles bortset fra de lokale Interessers Krav, og jeg er aldeles overbevist om, at disse Krav gaa i den Retning, som er antydet ved Forslaget under Nr. 1. Dette Forslags Bedtægtelse er derfor en aldeles nødvendig Betingelse for min Tilslutning. Jeg vil dernæst paastaa, at naar nu Thinget gik ind paa at vedtage mit Forslag under Nr. 5 om en Rentegaranti af 1,800,000 Rb., og Udvalgets Forslag under Nr. 9 om en Rentegaranti for 600,000 Rb., d. v. s. Rentegarantien beregnet efter Reglerne i § 5, og endelig dertil lægge hvad vi alt have betalt paa hele dette Banerøsten, saa ere vi gaaede væsentlig ud over, hvad vi nogenstunde tidlige have troet at kunne komme til at garantere ved Vedtagelsen af en lollands-falterst. Bane. Nu hedder det vel, at hvis det af mig her anbefalede Forslag vedtages, ville vi ikke saae nogen Bane, idet Loven vil blive ubrugelig. Dette kan naturligvis siges og paastaaes, saa længe Loven ikke er bleven til, men lad os vedtage det, og det vil dog være sandsynligt, at Loven vil blive brugt alligevel, thi naaget Falsterbanen ganske vist er meget billig for de Vedkommende ifølge den af mig nævnte Transaktions Natur, saa vil dens Drift jo aabenbart, siden den saaledes er henlængt eller løsrevet, blive meget dyr, saa at det maa være i Vedkommendes sjærgne Interesse, at de komme til en Forlængelse. Vi staa altsaa overmaade billig overfor dette Spørgsmaal, thi til de 2,400,000 Rb. kunne vi lægge de 350,000 Rb., jeg her nævnte, hvilket giver 2,750,000 Rb., medens der tidligere, naar der har været Spørgsmaal fremme af denne Natur, aldrig har været Tale om en Rentegaranti for mere end 2 $\frac{1}{2}$  Million. Det er Rentegarantien for Banen paa Holland og Falster; det er den Rentegaranti, hvorfor vi kun have Udbyg til det Nettoudbytte, der vil udkomme af Driften af en Bane paa Holland og Falster, og selv om den efter nærværende Forslag bliver 2—3 Mill længere, vil dette ikke have til Følge, at Netto-