

Maade at se det dækket gennem den garanterede Sum. Jeg tror, at dette er Betingelser at byde, som man i Forveien kan sige, at ikke let Noget indlader sig paa. Det være mig tilladt her at bemærke, at efter de foreliggende officielle Meddelelser har den sjællandske Bane, naagtet den blev bygget umiddelbart for det sjællandske Jernbaneselskabs Regning, kostet 311,000 Rb. pr. Mil. De ville altsaa let se, at naar man her vil byde en Garanti af 150,000 Rb., saa stillet man Fordringer, som man ikke kan vente, at nogen Entreprenør vil gaa ind paa. Jeg skal derfor meget indstændig anmode det ærede Thing om at gjøre det muligt at faae dette Baneanlæg ført igjennem ved at forkaeste samtlige af Mindretallet stillede Forslag.

**Ordføreren:** Det Forslag af Udvalget, som den høitærede Minister havde nogen Indvending at gjøre imod, var Forslaget under Nr. 9. Den meget ærede Minister mente, at man havde fremlagt for ham et Forslag af en anden Bestaaelse end det, der her foreligger, men det kan jeg ikke anerkjende. Jeg huster ikke Redaktionen af hint Forslag, men den meget ærede Minister til samtlige Vædringsforslag meddelte som foreløbige, Redaktionen aldeles forbeholdt, og den førte Conference gav utvilsomt fornøden Forklaring om Forslagenes Betydning, saa der ikke kunde være ringeste Tvivl om vor Forstaaelse. Det var altsaa et ganske foreløbigt Udkast til de Punkter, hvortil vi vilde have Vædringer, der var Materialet til Vædringsforslag og ikke udarbejdede Forslag. I denne ganske foreløbige Betænkning, som den meget ærede Minister nævnte, hedder det saaledes: „Den her omhandlede Garanti kan udvides til ligeledes at gjælde Anlægget af Falsterbanen for en Sum af“ og saa følger der nogle Præfer. Det var det, der var tilstede, den Gang vi forhandlede om Sagen; men jeg kan ikke beskrive, at det kan forstås saaledes, som om det skulde betragtes som Halvdelen af Anlægskapitalen. Enhver af os var dog vidende om, at Falsterbanen var tagen til en Værdi af 750,000 Rb. i sjællandske Jernbanestier, saa Udvalget kan dog ikke ved den foreløbige

Antydning af Vædringsforslaget komme til at sige, at den garanterede Sum skulde udgjøre 600,000 Rb., hvilket jo efter Loven i § 5 overhovedet skulde udgjøre Halvdelen af Anlægssummen; det er mig derfor ubegribeligt, hvorledes den høitærede Minister kan komme med Undskyldninger i denne Retning. Med Hensyn til den Garanti, som her foreslaas, da vil jeg, naar Spørgsmaalet holdes uden Forbindelse med og uden Hensyn til, hvorledes Falsterbanen er kommen tilstede for de nuværende Ciere, antage, at en Anlægssum af 600,000 Rb. kan anses for passende, men tage vi Hensyn til den Transaktions Natur, hvorved Falsterbanen overgik i andre Hænder end det sjællandske Jernbaneselskabs, saa er jeg tilbøjelig til at hælde, at 600,000 Rb. er for Meget; thi den Gang vi forhandlede Finantsloven, og der skete Indvending imod en Garanti af 3,700,000 Rb. til det nordvestsjællandske Jernbaneanlæg, blev det med Styrke gjort gjældende, at vi maatte tage i Betragtning, at vi derved vilde slippe for Rentegarantien for Falsterbanen, og at vi altsaa egentlig tildeels betalte denne Falsterbane gennem disse 3,700,000 Rb. Det turde maatte heller ikke være saa ganske ubigtigt, at denne Bane samtidig blev bortkøbt af det sjællandske Jernbaneselskab til at anlægges for et langt mindre Beløb, end det vi have garanteret Selskabet. Gennem denne Transaktion have vi derfor faktisk betalt til de nuværende Ciere af Falsterbanen en ikke uvæsentlig Del af Falsterbanen, hvorfor jeg ogsaa tror, at det vil være en overordentlig heldig Forretning for de Vedkommende, dersom man sætter Garantien til 600,000 Rb. Der fremhæves saaledes først i de Oplysninger, som den høitærede Minister gav Finantsudvalget, den store Fordel, som det vil være for det sjællandske Jernbaneselskab og dergjennem for Staten, at vi slippe Rentegarantien af denne Bane, idet den utvilsomt vil bibetunge Selskabet et væsentlig Understød og altsaa tvinge det til at anvende en Del af Nettoudbyttet til Dækning deraf til Præjudice for Statens Rentegaranti, og dernæst hedder det — dersom jeg turde udsætte nogle Linier — „Stedetfor en Indtægt vil Falsterbanen