

Nr. 437. Folkethingets Forhandlinger. 1870.

3die Deb. af Lovforl. ang. Anlæg og Drift af en Jern-Banestier fra København til Roskilde. 6929.

Med. Udringsforslag, som er i det her til hans Tjeneste. — Smidertid er under her for fun Spørgsmaal om at give mig en Bemundtælses, og da jeg erkjender, at det er den Maade, hvorpaa Sagen bedst ordnes, vil jeg ikke have Noget imod at modtage den Bemundtælses, der er Gjenstand for Forslaget, under Nr. 9, men jeg anser mig ikke forpligtet til at føre dette Forslag igjennem, da jeg ikke veed, hvorledes Gieren af Jernbanen vil stille sig dertil, medens jeg vidste, hvorledes han stillede sig til det oprindelige Forslag, om at give Garantii for indtil 600,000 Rd. Jeg skal altsaa ikke gjøre nogen Erindring imod, at Udvalgets Forslag, under Nr. 9, vedtages, men jeg tør, som sagt, ikke paatage mig nogen Forpligtelse til at føre det igjennem. Jeg haaber imidlertid, at det skal kunne lade sig gjøre, idet jeg erkjender, at det for alle Parter er det Hensigtsmæssigste, at de to Baner komme ind under det samme Selskab og ogsaa under en Garanti. — Det forandrede Indhold, som Forslaget under Nr. 9 har faaet, gjør ogsaa en Forandring i min Stilling til Forslaget under Nr. 1. Naar man vil give en Garanti, der nogenledes svarer til Anlægsomkostningerne ved en svær, gjennemgaaende Bane, saa kan jeg finde det ganske rimeligt, at man forlanger, at den her omhandlede Bane ogsaa skal gøres til en Del af en saadan Bane, men naar man ikke vil give Garanti for mere end omtrent 150,000 Rd. pr. Mil for en Bane fra Drejøved til Nykøbing, saa finder jeg, at det er en uilladelig Indskrænkning i de Folks Frihed, der skulle bygge denne Bane, at ville forhindre dem i at vælge en bestemmere og kortere Vej, hvis dette konvenerer dem bedre. Jeg kan derfor ikke anbefale at vedtage Forslaget under Nr. 1, men formener, at med den yderst begrænsede Garanti, som man byder for Jernbanen, bør man lade Entreprenøren have frie Hænder med Hensyn til Valget af det Punkt, hvorfra de ville lade den lollandste Bane gaa ud. — Efter hvad jeg har bemærket, kan der for mit Bedkommende ikke være No-

110de Møde. Ordentlig Samling, 1871. 72.

Drift af en Jern-Banestier fra København til Roskilde. 6930.

get at erindre imod Forslaget, under Nr. 2, der er stillet af det hele Udvalg, et beller skal jeg gjøre nogen Indvending imod Forslaget, under Nr. 3, til § 2. — Derimod, maag jeg aldeles bestemt modrette mig samtlige de af Mindretallet stillede Forslag til § 5, idet de gaa ud paa at indføre gunste andre Forudsætninger for Koncessionens Meddelelse end dem, der have været paatænte og forhandlede mellem Koncessionsløgeren og Ministeren, og Koncessionsløgeren har sagt mig, at han maatte se sig nødt til at opgave Projektet, naar Garantisummerne ikke bleve de, som vare optagne i det oprindelige Lovforslag, hvorhos han dog har tilføjet, at han, da Hængerne vare gaaede ud, kunde gjøre den Indrømmelse at sætte den samlede Garantium ned fra 2,250,000 Rd. til 2,000,000 Rd. De Forslag, der saaledes for mit Bedkommende kunne modtages, og som jeg ikke skal have Noget imod, at det ærede Thing vedtager, ere: Forslagene under Nr. 2, 3, 8, 9, 10, 12 og 13 i Betænkningen samt Udvalgets Tertiels Forslag, under Nr. 2 til § 5, hvorimod jeg maa anbefale at stemme imod de Forslag, der findes opførte i Betænkningen, under Nr. 4, 5 og 7, saa vel som imod Forslaget af Udvalgets Mindretal, under Nr. 1 til § 5. Jeg haaber, at det ærede Thing vil fastholde sin Afstemning fra Sagens 2den Behandling med Hensyn til Garantien, saa meget mere, som der her dog hydes en Reduktion af 250,000 Rd. Jeg holder mig, som sagt, overbeviset om, at dersom det ærede Thing maatte ville følge Mindretallet, saa er det det Samme som at lade Løven ihjel, thi hvad vil Resultatet blive deraf? Det ærede Mindretal (Verg) vil ikke alene have Havnene indbefattede under Garantien, men han vil oven i Købet sætte Summen ned fra 250,000 Rd. til 200,000 Rd. pr. Mil. Det vil sige, man fordrer altsaa, at de Mand, der ville bygge Banerne, i det fordelagtigste Tilfælde, som skulde have Garanti for 150,000 Rd. pr. Mil, de skulle, da selv staae Resten, som ventelig vil blive 150,000 Rd. til, og derhos bære Kurstabet, uden paa nogen