

tioner. Naar Vædringsforlaget under Nr. 9 vedtages, bliver den Anlægssum som der er gjort Regning paa for Jærstæftbanens Vedkommende anslaaet til 600,000 Rd. Jeg tror nok, at man uden at risikere Meget ogsaa her kunde være gaaet op til 250,000 Rd. pr. Mil. idet Banens Længde jo er 3 Mil. og det vilde da blive en Sum af 750,000 Rd., hvoraf  $\frac{1}{4}$  eller Halvdelen skulde være garanteret, hvorefter det nu staar som 600,000 Rd., der er garanteret og  $\frac{1}{4}$  deraf kun vil være 450,000 Rd. Men da Sagen nu er paa det sidste Stadium, kan der jo ikke stilles nye Forslag. Ligeledes kunde der have været Anledning til at sætte 5. sidste Linie i Stedet for 9. Mil. at sætte 8. Mil. fordi 8 Gange 250,000 vil blive 2 Millioner, medens det nu staar lidt besynderligt, at der er nævnt 250,000 Rd. pr. Mil. at Banen ikke maa overstige 9. Mil. og at hele Summen ikke maa overstige 2 Millioner. — Hvad Forslaget under Nr. 7 angaar, da skal jeg bemærke, at ved 2den Behandling havde jeg stillet et Forslag om, at "Havnene" gik ud, saa at Garantisummen ikke kom til at omfatte dem. Det er ganske vist, at dette Forslag, der vedtoges med stort Flertal af Thinget, havde været ledsaget af et andet Forslag, nemlig om Nedsættelse af Garantisummen, nemlig fra 2 $\frac{1}{2}$  til 2 Millioner Rd.; men nu foreligger der Forslag fra alle Medlemmer i Udvalget om at nedsætte Garantisummen til 2 Millioner Rd., og derfor er der ikke Grund til atter at optage Havnene i Forslaget. Jeg tror, at det vil stilles os mere uafhængigt til Sagen, naar Havnene ikke medoptages, idet man da vil kunne komme med Forslag desangaaende, som man selv synes for. — Et Udvalgs Forslag om at sætte Havnene for sit Del hele at tjene Trafikken paa Værne. — Vædringsforlaget under Nr. 4 stemmer nærmest overens med et Vædringsforlag, som jeg tillod mig at stille ved 2den Behandling, nemlig at Garantisummen kun maatte gaa op til Halvdelen; men, efter at Sagen var bleven forhandlet her i Thinget, tog jeg mit Vædringsforlag tilbage, som imidlertid blev fastholdt af et andet Medlem her i Salen, og det fik, om jeg er indrer ret, kun 2 Stemmer

for sig. Dette synes mig dog maatte være Grund for Thinget til ikke nu at vedtage det Forslag, som den ærede Ordfører har stillet. — Hvad endelig Forslaget under Nr. 11 angaar, da vil min Stilling dertil være ganske afhængig af, hvorledes den ærede Minister stiller sig. Hvis den ærede Minister kan modtage dette Vædringsforlag, vil jeg stemme for det, da jeg ikke tror, at det dog for sig vil medføre nogen Skade, thi naar Jernbanen gaar over Nykjøbing, kommer den vel ikke til at berøre Sækkjøbing, men dette tror jeg, at man godt kan se bort fra. — Om det ialtsaa Planen, at Jernbanen skal udgaa fra Næstved, hvad jeg i og for sig for den lokale Trafiks Vedkommende vilde ønske for det Rette, skal jeg ogsaa stemme for Forslaget under Nr. 1, men dersom det skulde bevirke, at Selveien ikke blev anlagt, vil jeg ikke stemme i Stand til at stemme herfor; thi, som jeg før udtalte, det har været mit Ønske at stille mig overfor Lovforlaget saa lempelig som muligt, idet jeg ønsker det for et stort Gode for Landet og en glennemgaaende Trafik, som vil blive etableret, og naar der er Tale om en Rente-garanti for et Par Millioner Rd. mere, eller mindre, mener jeg, at man overfor det Foretagende af denne Beskaffenhed ikke skal tage det saa nøje. — Hvad det vigtigste Spørgsmaal angaar, skal jeg ganske henholde mig til det ærede Medlem af Udvalget, som i dette Debat har været Ordet. — Det Andenvædringsforlag, der er taget tilbage, ligesom ogsaa Stillelsen af det Forslag, der staar anført som kommende fra Udvalget, berører paa en Misforstaaelse, og Udvalgets Flertals Forslag er nu som de Herrer tillige vilde have lagt Mærke til, ikke det, der staar under Nr. 5 i Betænkningen, men det under Nr. 2 senere fremkomne. Dette Spørgsmaal er vistnok det vigtigste af dem, her foreligger, og derpaa vil Lovens Skæbne væsentlig berø. — Det gaar mig som det ærede Medlem, at, hvad jeg er mest istemt for, er, at dette Foretagende udføres, og medens jeg under andre Forhold kunde slutte mig til flere af de Vædringer, som den ærede Ordfører udtalte, vil jeg, efter hvad