

garanti, dersom man gaar den anden Vej at stifte den af i Nærheden af Gaabente og gaa over den nordlige Vynt af Jærst. og det nordøstlige Lolland end hvis man gaar over Nykjøbing, thi i det sidste Tilfælde gaar Banen lige over Lolland og vil være til større Nytte for Befolkningen der, og i alt Fald vil den blive færre Mil end paa den anden Maade, og da der bliver forholdsvis færre Driftsomkostninger maa den i og sig af den Grund, uden at man tager andres Hensyn med, kunne skabe et større Nettoudbytte. Det er altsaa Forslaget under Nr. 1, som jeg i Forening med et andet Medlem vil holde paa, uanset om Jærstebanen optages med Rentegarantien; jeg forstaaer min ærede Medforslagsstiller saaledes, at han deler den Ansværlighed, som i det første Tilfælde er pålagt den anden Maade.

Turen. Det er allerede blevet bemærket, at dette Lovforslag er gaaet temmelig hurtigt igennem dette Thing. Jeg har interesseret mig for det paa dets forskellige Stadier, og saa at sige søgt at gribe det i Tugten for at faae drevet igennem, hvad jeg ansaa for rigtig, og jeg stillede derfor Forslag til 2den Behandling. Men ved 3die Behandling blev det som bekendt saa broget, at Thinget fandt sig foranlediget til at sende Sagen i Udvalg, og jeg tror ikke, at der er nogen Grund til at angre, at dette er sket; thi det er min Overbevisning, at dersom Udvalgets Ændringsforslag vedtages her i Thinget, vil Lovforslaget gaa fra os i en bedre Skikkelse end den hvori det kom til os, navnlig vil det da staa rent med Hensyn til Lolland-Jærstebanen; det hele Forhold vil blive mere klart. Den ærede Ordfører er saa heldig stillet, at han ikke alene er Ordfører for Flertallet, men ogsaa for det eneste Mindretal, der findes, nemlig for de Ændringsforslag, han selv har stillet. Jeg maa henpise til, at der er et enkelt af Udvalgets Ændringsforslag, som den ærede Ordfører ogsaa omtalte, som nu vil komme til at staa paa samme Maade som de andre af ham stillede. For at der ikke skal ske nogen Forverring heri, skal jeg anmode de saa tilbageværende Medlemmer her i Salen om De ville være saa artige at tage Betænkningen frem og se paa Ændringsforslaget under Nr. 5. Som anført af

den ærede Ordfører staaer han nu alene tilbage med dette Forslag, og Grunden dertil er, at vi have haft en Forhandling med Indenrigsministeren, efterat Betænkningen var vedtagen, hvilket Forhandling har foranlediget os til, da den ærede Ordfører var reist bort, at komme frem med de Ændringsforslag, der foretoges udenfor Betænkningen. Det er navnlig mit Ønske, som jeg flere Gange ved denne Sags Behandling har udtalt, ikke at lægge nogen Hindring i Veien for, at dette foretagende bliver udført, naar det blot kan ske paa en for Statskassen forbarlig Maade. Jeg har da villet strække mig saa langt som muligt. Vi troede den Gang, at det vilde være tilfrækket for den ærede Minister, at Anlægskapitalen blev bestemt til 200,000 Rd. pr. Mil, og at den hele Sum blev sat til 2 Millioner; men da den ærede Minister har oplyst for os, at han ønsker, at Rentegarantien sættes til 250,000 Rd. pr. Mil, vilde vi, da der ikke stilledes Fordring om, at den hele Sum da blev over 2 Millioner for den lollandiske Bane, ikke modtætte os, at de 250,000 Rd. pr. Mil komme til at staa i Løben. Da Ændringsforslaget under Nr. 6 nu kommer til at støtte sig til et Forslag af den ærede Ordfører og Udvalgets Flertal, ikke vil se sig tilfredsstillet ved, at dette Forslag under Nr. 5 med Ændringsforslaget under Nr. 6 vedtages, skal jeg paa Forslagsstillerens Vegne tage dette Ændringsforslag tilbage.

Da Tugten optog det saaledes frasalbne Ændringsforslag under Nr. 6 bortfaldt det.

Turen. Det vil altsaa, saa vidt jeg kan se, være Ændringsforslaget af Udvalgets Mindretal til § 5, der først vil komme til Afstemning, og jeg skal anmode det ærede Thing om at stemme derimod; dernæst vil Forslaget under Nr. 5 i Betænkningen komme til Afstemning, hvilket jeg ligeledes skal anmode om at stemme imod, hvortil jeg skal anbefale at vedtage Forslaget af Udvalgets Flertal til § 5, som sidst vil komme til Afstemning. Det vil da blive saaledes, at Garantisummen bliver 250,000 Rd. pr. Mil, men den vil i det Hele ikke komme til at overskride 2 Mil-