

har Udvalget troet at kunne foreslaa denne Udvei, idet denne kontante Sum, der er Tale om, formentlig ligger betydelig under, hvad Banen i Virkeligheden har kostet at bygge. Jeg skal imidlertid for mit personlige Vedkommende udtale, at jeg kun tiltræder dette Forslag under visse Forudsætninger, af hvilke jeg for Deltagelsen skal nævne den, at Forslaget under Nr. 1 bliver vedtaget. Dette Forslag gaar nemlig ud paa, at den Bane, som nu er anlagt paa Falster, skal benyttes som en gennemgaaende Bane i sin hele Længde, saa at man fortsætter fra denne ved Nyfjording og forbinder med den nye Bane de tre Punkter: Rødby, Maribo og Næstved. Hvis man derimod gjør det muligt, som det nu er Tilfældet med Forslaget, at man stifter en ny Bane til den nu anlagte, f. Ex. oppe ved Nørre Alslev, som ligger en halv Mil fra Gaabense, saa bliver den største Del af Falsterbanen, $2\frac{1}{2}$ Mil deraf, kun en Stikbane, en Sidebane til den gennemgaaende Længdebane, og dens Drift vil da efter min Opfattelse forvolde et meget væsentligt Tab, og det vilde ligeledes efter min Opfattelse være aldeles uforvarligt da at føre Falsterbanen ind under Garantien. Under Nr. 10 har Udvalget foreslaaet en Bestemmelse, som jeg tillids har motiveret, nemlig den, at Regnskabet over Anlægget skal approberes af Indenrigsministeren, hvilket selvfølgelig forudsætter et Tilsyn med det hele Anlæg i det Omfang og af den Beskaffenhed, som det staar. Ministeren skal for nærmere at bestemme ved Koncessionen, og at Ministeren derefter bestemmer saavel Garantisummens Størrelse som det Aktiebeløb, der ved Banernes Erhvervelse for Staten vil være Genstand for Indløsning. Dette er ganske vist Noget, der kunde komme frem i Koncessionen, men Hensigtsmæssigheden af denne Grundførings Opdragelse i Loven turde formentlig være indlysende. Under Nr. 11 har Udvalget stillet et Forslag, som er fremsat betingelsesvis, nemlig forsaavidt Detsaget ikke gaar ind paa at medoptage Falsterbanen under Rentegarantien, idet man da har troet det nødvendigt at fastslaa en vis bestemt almindelig Regel angaaende Deltagen af Nettoudbyttet for Falsterbanens og for den

nye Banes Vedkommende. I Forslaget under Nr. 12 er Tidsfristen, der er forlangt at skulle være 2 Aar længere, end Loven af 21de Juni 1867 bestemmer, foreslaaet nedsat til $1\frac{1}{2}$ Aar, saaledes at Banen i sin hele Udstrækning skulde være færdig til den 1ste Juli 1874. Under Nr. 13 kommer endelig det Forslag, hvis Indhold forleden Dag blev forhandlet ved den paabegyndte 3die Behandling, nemlig angaaende Bestyrelsens Sammensætning, idet Udvalget har foreslaaet, at samtlige Medlemmer af Bestyrelsen saavel som Banernes Embeds- og Bestillingsmænd skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaalter, et Udtryk, der er taget af Loven af 9de Februar 1866 om Meddelelse af Koncession til Kjøbmande, vedkommende den samme Bane. Foruden de af mig fremstillede Forslag fra Udvalget og det af mig nævnte Forslag under Nr. 1 har jeg som Minderret stillet enkelte andre Forslag. Der foresligger saaledes et Forslag til § 5 under Nr. 4, som gaar ud paa at indfrænte det forlangte Rentegaranti. Den ved tidligere Love fastslaaede Rentegaranti gik ud paa Halvdelen af $2\frac{1}{4}$ Millioen eller 4 pCt af et saadant Beløb med en Forstærkningsfond af 20 pCt af Anlægskapitalen. Under Nr. 4 har jeg foreslaaet, at man bliver ved Halvdelen af Rentegarantien og ikke gaar op til $\frac{3}{4}$, som af Regeringen forlangt, og at man ved at indstemme 2det Punktum ganske gaar bort fra Bestemmelsen om Forstærkningsfonden. Det er Forslagets Indhold; jeg skal nærmere bestemme min Stilling til dette Forslag, efter som Forhandlingerne skide frem. Forslaget under Nr. 7 gaar ud paa, at Havne skulle medoptages. Dette Forslag vil jeg ikke holde paa, hvis Forslaget under Nr. 5 vedtages, derimod kunde der formentlig være større Grund dertil, dersom de Ændringsforslag, der gaa ud paa at forhøje Endesummen, blive vedtagne. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 1 skal jeg endnu gjøre opmærksom paa, at selv om man ikke vil have Falsterbanen med under Rentegarantien, turde det formentlig være rigtigt at fastslaa, at den gennemgaaende Bane desuagtet gaar over Nyfjording, det er min Overbevisning, at det vil være urigtigere at give den foreslaaede Rente-