

til at bære den hele Byrde, da er dette Noget, jeg længe har vidst. Det er ikke de ubemidlede Klasser, der alene drikke af den Mængde Brændevin, som bliver produceret, men jeg har sagt, at Trykket af Afgiftens Forhøjelse kommer til at hvile paa de Ubemidlede, og det vil det cerede Medlem ikke kunne benegte. Der har Gvner villet intet Tryk føle derved, men det er den fattige Mand, som vil føle Trykket. Brændevins og maaffe ikke en Nødvendighedsartikel, men det er dog godt for en Arbeidsmand at faae sig en identlig Snaps efter en Dags anstrengende Arbejde; dette kjender det cerede Medlem maaffe ikke, men jeg kjender det, thi jeg har selv været Arbeidsmand og veed, hvad det vil sige at faae en Snaps, naar man arbejder. Derfor har jeg ikke villet lade denne Uttring staa hen, men jeg maa gjentage, at Trykket vil komme til at hvile paa de Ubemidlede.

Da Ingen yderligere begjerede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved følgende Forslag under Nr. 1 til § 1 af Udvælget:

Efter „erlægges“ i Linie 2 indskydes: „fra 1ste April 1872 at regne.“

vedtoges enstemmit med 68 Stemmer.

2) Lovforflagets § 1 med den vedtagne Ændring saalydende:

§ Indentlig Fart 3: Farten fra Sted til Sted 4: Toldomraadet herunder Fart fra og til Sifferi, Sandgravning og deslige under sammes Ryfter, — erlægges fra 1ste April 1872 at regne ingen Skibsafgift.

Som indentlig Fart behandles: Farten paa og fra Færderne, Seland, Gronland, de dansk-vestindiske Der, saavel som Farten til og fra Sifferi i Aaben Sø naar det alene er Fængsten derfra, som hjembringes.

vedtoges enstemmit med 70 Stemmer.

3) Den første Del af Forslag under Nr. 2 til § 2 af Udvælget:

§ Stedet for Paragrafen indsettes to nye Paragrafer saalydende:

§ 2.

§ 3. Den anden Part end den ovennævnte opheves Skibsafgiften den 1ste April 1873 saavel for danske Skibe som for Skibe hjemmehørende i Lande, hvor danske Skibe ikke betale høiere Afgift end det vedkommende Lands egne.

§ 3.

For Skibe hjemmehørende i andre end de i § 2 nævnte Lande vedbliver Skibsafgiften uforandret. Dog er Regeringen bemyndiget til at indrømme disse Skibe Medsættelse i eller fritagelse for Skibsafgift, saafremt der efter Overenskomst med det vedkommende Land herfor tiltaas den danske Skibsfart og Handel passende særlige Begunstigelser.

vedtoges med 63 St. mod 10.

4) Lovforflagets § 3 (se Tillæg C. Sp. 145—46)

vedtoges med 61 St. mod 1.

Lovforflagets §§ 4—8 (se Tillæg C. Sp. 145—148)

vedtoges uden Afstemning.

Hermed afgjordes tillige den Del af Forslaget under Nr. 2, der gik ud paa, at §§ 3—8 skulde udgaa.

Lovforflagets § 9 (se Tillæg C. Sp. 149—50)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforflagets § 10 (se Tillæg C. Sp. 149—50)

forkastedes uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 3.

5) Forslag under Nr. 3 til § 11 af Udvælget: