

indblanding indværende Næst imod; var, at Skibe, der komme her til Landet, men ere hjemme- hørende i andre Lande, her skulle være fritagne for Skibsafgift, naagtet vore Skibe skulle vedblive at være Afgift i de Lande, hvor disse Skibe ere hjemmehørende, dog paa den Betingelse, at man ikke der fordrer Mere af vore Skibe, end af Landets egne Skibe. Seg kan virkelig ikke indse, at der er nogen fornuftig Grund til at gaa saa vidt, som det erede Udvalg her er gaaet. Den erede Ordfører sagde rigtig nok, at det var en Selvfølge, at den formindskede Udgift som Skibsførerne eller maasse især Skibshederne fik ved Skibsafgiftens Ophævelse, vilde komme Forbrugerne her i Landet til Gode, og det kan gjerne være, at dette for en stor Del kan være rigtig, men det er dog et Spørgsmaal, som har været og fremdeles vil blive meget omtvivlet, hvem der vil have den største Fordel deraf, enten Skibshederne eller Forbrugerne. Seg skal ikke tvivles derom, men jeg tror dog ikke, det kan siges, hvad der blev sagt af den erede Ordfører, at det er en Selvfølge, at Forbrugerne vilde have Fordelen.

Ordføreren: Seg er bleven gjort opmærksom paa, at jeg i mit første Foredrag sagde, at jeg ønskede at beholde §§ 3 og 8 i Lovforslaget; jeg mente selvfølgelig §§ 3 og 8, begge uberegnede. Den erede sidste Tale's Uttringer skal jeg ikke komme nærmere ind paa; han vil vedblivende leve i den Misforstaelse, at de større Skibe selv komme til at betale Skibsafgiften, og at dette navnlig er Tilfældet med fremmede Skibe. Der som det erede Medlem kjendte Fragtmarkedet, vilde han vist være kommet til den Opfattelse, at naar Forholdet er saaledes, at det er fremmede Skibe, der i Stedet for danske besørge Varer hertil, er Fragtflutningen som oftest stillet saaledes, at der ikke i mindste Maaade er Noget til Ginder for at beregne alle fornødne Udgifter, som vilde have paa det Sted, hvor der løses. Seg vil ogsaa give det erede Medlem en anden Ting at betænke. At sige, at vi have ophævet Udsælsstøden, er i Virkeligheden ikke rigtigt. Der betales en vis, om end ganske lille, Afgift paa en stor Afgift f. Ex. af hver Td. Korn, som

udsæles, saa længe Skibsafgiften bestaar, og denne falder ganske vist paa Producenterne, naagtet de ikke vide det, idet den Pris bliver trykket, som de ellers vilde faae for deres Varer. Der kan fornuftigvis ikke være Mening i at sige, at Udsælsstøden er hævet, naar vi vedblivende lade Skibsafgiften bestaa. Det erede Medlem med sine indenlandske Skibe kan i saa Henseende være temmelig rolig. Der kan blive foranlediget et større Liv paa dette Omraade, der kan staaes lidt større Dyrkning for adskillige Skibshedere, og en lidt større Vættelse for en Del Smaafolk, saa at de i denne trykkende Periode, i hvilken de for Dørigt vilde gaa under, kunne have det lidt taaleligere. Dette er det Hele, men det Væsentlige vil Ophævelsen aldeles hovedsagelig komme Forbrugerne til Gode. Men det erede Medlem hylder, saavidt jeg veed, ogsaa paa andre Punkter, f. Ex. med Hensyn til Soldomraadet, den Anskuelse, at 1 eller 2 p. paa denne eller hin Vare ikke har Noget at sige, fordi det gaar i Skibshederens eller Kjøbmændens Romme. Seg hylder ikke denne Betragtning, idet jeg gaar ud fra, at den friere Udvikling og det hele Konkurrenceforhold vil føre til, at Forbrugerne faae deres Varer til den Pris, som der i det Hele taget under de giivne Omstændigheder kan gives derfor.

B. Holm: Den erede Ordfører udtalte, at han ikke mente, at denne Lov staaar i nogen Forbindelse med Lovforslaget om Brændevinsafgiften, og dette kan i og for sig være ganske rigtig, men det kan dog paa den anden Side ikke negtes, at den høit erede Finansminister paa det Bestemteste har gjort gjældende, at det foreliggende Lovforslag og Forslaget om Bygningsskatten skulle staa og falde med Lovforslaget om den Forhøjelse af Brændevinsafgiften. Naagtet jeg har tiltraadt Udvalgets Forslag med Hensyn til det foreliggende Lovudkast, har jeg dog haft store Betænkeligheder derved, og jeg skal sige, at jeg ikke har tiltraadt det under anden Forudsætning end den, at jeg mente, den erede Ordfører maatte her kunde klare det saaledes, at det kunde blive muligt at faae dette Forslag vedtaget, selv om man ikke gif til en Forhøjelse af Brændevins