paa Forbrugerne af Varerne. At vedblive at lade dette bestaa er at vedligeholde Trykket paa de Steder, hvor der er Tryk nok i Forveien i Følge hele vor Udvikling. Hvor der derimod er Opsving, hvor der er Bevægelse, og hvor der er noget Anstændigt for Skibsfarten at fortjene, der generer det ikke Skibsfarten, enten Skibsafgiften sættes op eller ned, thi der forstaar man at frigjøre sig for Trykket, idet det tages med i Beregning under Fragten, saa at det i Virkeligheden kommer til at falde paa Forbrugerne. En Lettelse af Skibsafgiften er derfor i god Konsekvents med, om ikke det ærede Medlems, saa dog Fleres Bestræbelser for at lette Afgifterne for dem, der leve under de mest trykkende Formues- og Næringsforhold. Det ærede Medlems Henvisning til Jernbanerne skal jeg ikke videre komme ind paa. Man udmale den Lykke eller Ulykke — som man nu vil — der er forbunden med Jernbanerne, jeg maa dog erklære — og det tror jeg, at de Fleste til enhver Tid ville være enige om —, at, dersom Jernbanerne skulde have det til Følge, at Danmark nedlagde sin Skibsfart og lod Sømændene gaa over til at blive Jernbanebetjente, saa havde det begaaet den værste Ulykke, der kunde afstedkommes ved Jernbanerne. Det vilde dog aabenbart være at føre vor Udvikling i en saa forkert Retning som muligt, saa af Frygt for Konkurrence med Jernbanerne tror jeg ikke, at vi skulle lade Skibsafgiften bestaa. Jeg haaber saaledes at have viist, at det ærede Medlems Theori er begrundet i en mindre klar Forestilling om disse Afgifters Natur, og hvad dertil hører. Det ærede Medlem henstillede, at man dog ikke skulde vedtage Udvalgets Forslag, thi saa var der større Udsigt til at faae den af Udvalgets Mindretal foreslaaede mindre Brændevinsafgift vedtagen. I saa Henseende skal jeg bemærke, at det naae vi lige let, enten vi i Dag vedtage den fornuftige Ordning af Forholdet, som Udvalget har sluttet sig om, eller vi ikke vedtage den (Modsigelse fra Corn. Petersen). Det ærede Medlem gjør Indvending; jeg veed ikke, om det ærede Medlem igaar stemte for den mindre Afgift (Corn. Petersen: Jo!). Ja, jeg var ikke tilstede, og jeg skal derfor kun sige, at det er rent undtagelsesvis, at han er kommen ind i den Kreds, ind i det Selskab, som han altsaa igaar har stemt sammen med. Som sagt, en saadan Nedsættelse af Brændevinsafgiften naae vi lige let, hvad enten Udvalgets Indstilling bliver vedtagen eller ikke, og jeg siger dette med en saa meget større Berettigelse, som jeg hører til det Mindretal, der fastholder den lavere Beskatning af Brændevin. Hvis da de 38 Medlemmer opnaa ved 3die Behandling at blive Flertal — og jeg kan efter min Betragtning af Forholdet ikke afholde mig fra at virke derfor — saa vil det ærede Medlem have opnaaet at slaa 2 Fluer med eet Smæk; saa vil han have naaet at sætte Brændevinsafgiften ned og at slaa den foreliggende Lov ihjel, det vil sige forelobig, thi man slaar ikke saa let den Tanke ihjel, som ligger deri. Deri er jeg nemlig enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille), at det har sin Betydning og vil fremtidig faae sin store Betydning, at et saa stort Udvalg her i Thinget har efter moden Overveielse sluttet sig om den Tanke, der er udtrykt i vort Forslag, og at Regjeringen har sluttet sig dertil.

**Madsen:** Jeg forstaar ikke, hvorledes den ærede Ordfører kunde komme til at sige, at jeg vilde lade Jernbanerne slaa Skibsfarten ihjel, thi, uagtet vi hidtil have havt Skibsafgift, har det dog viist sig, at Skibsfarten godt har kunnet bestaa ved Siden af Jernbanerne, ja endog saa godt — jeg maa gjentage det — at Dampskibsfarten betydelig har formindsket Indtægterne af vore Jernbaner, netop maaske fordi Dampskibsfarten var i enkelte Selskabers Hænder og ikke, som ønskeligt kunde være, fordelt paa flere Hænder. Den ærede Ordfører talte meget til Fordel for Rhederne af de smaa Skibe, og deri kan jeg være enig med ham, men dersom det var Udvalgets Hensigt alene at komme Eierne af de smaa Skibe til Hjælp, skulde Udvalgets Forslag have været stillet noget anderledes, end det under Nr. 2 er stillet; man kunde da have sagt, at de Skibe, der ikke have over en vis Drægtighed, skulle være fritagne for Skibsafgift, og dette kunde jeg have forstaaet. Hvad jeg