

Tanke udtalt paa mange forskjellige Maader. Det forekommer mig at være overordentlig heldigt og glædeligt at det Udvalg som sammensat som dette Udvalg har været det fra alle Sider af Salen, har forenet sig om at indstille til Ophævelse en Afgift der er en Ubillighed, og som hviler trykkende og maasse endnu mere plagende paa den Del af vor Industri som det er naturligt for Danmark at hængte sig til paa vor Skibsfaar. Et saadant vil som det var et vigtigt Fremfærd, som blev gjort den Gang man havde Skibsafgifterne paa Landet vedtagne, alligevel vist og sikkert er det nu et vigtigt Fremfærd, at man borttager de Afgifter, som have været knyttede, til dels i alt Fald, til Foranstaltningen, som Staten har foretaget for at betjene og beholde Havets Landevej. Det ene og det andet er det som det foreligger, hvorleved Afgiften som ikke kunne staa Proben for den nyere Tids Erfaring og Indsigt, og jeg tror at kunne tale paa Heres Begier, naar jeg siger at de Indskuelser der bor gøre sig gjældende ved denne Leilighed, have fundet et klart og korrekt Udtryk i Udvalgets Betænkning. Jeg for mit Vedkommende vilde ganske overordentlig beklage om det Tilfælde, der nu ved Udvalgets Betænkning er gjort til at faae Skibsafgifterne fuldstændig ophævede, skal de blive bange for sig selv og standse, inden Spørgsmaal var dobet. Hvorledes man end vil og for sig opfatter Spørgsmaalet om Brændevinsafgiften, som vi igaar havde fortrø jeg, at det for en betydelig udsigt Betragtning man stille sig saaledes, at de Fordelene opnaas gennem dette Forslag, uendelig langt opveie den muntlige Byrde, som det igaar vedtagne Lovforslag maatte kunne føre med sig. Jeg ønsker kun, at vi maatte kontine til at følge den Vej, som her er betraadt, videre, og jeg skal her fremhæve et Punkt, hvor Afstemningen i Dag for haabentlig vil kunne blive et Præcedens for den kommende Afstemning, idet vi dog vel i en gang maa komme til at faae den ligesaa urimelige, ligesaa ufornuftige Tilførselsafgift paa Skibe hævet. Det er et Spørgsmaal, som ikke ligger for i Dag, men som ved anden Leilighed vil komme til os, og jeg haaber da, man endelig vil komme til at indse

at det er en uforstandig Fremgangsmaade, at hemme og besværliggøre en af Landets vigtigste Erhvervskilder ved at lægge en saadan Afgift som Tilførselsafgiften paa de Redskaber, hvoraf denne Industri skal betjene sig. Jeg tror som sagt Udvalget min oprigtige Tak for Betænkningen og stemmer med Glæde for alle dets Indstillinger.

Ordføreren: Jeg hører nu de Medlemmer af Udvalget, som ikke betragte medværende Lov som staaende i nogen Forbindelse med andre Skattelove, hvad dens Eftærd i nærværende Session end maatte blive. Jeg vil her mig overbevist om, at det vilde være rigtigst at holde al Forhandling om de andre Lovende af Debaten, og det forekommer mig, at atrede Medlemmer saa meget lettere vilde kunne gøre det, som de jo vilde, at faae vor Billie med at nedsette Brændevinsafgiften, saa faae de atrede Medlemmer af denne Lov og faa deres Billie, naar den gaar ud paa ikke i denne Samling at se Udvalgets Forslag færdigt til Lov. Det er derfor mit Ønske, at man vil lade Sagen tale for sig selv, saaledes som den her foreligger baade efter sin egen Natur og finansielt, og idet jeg navnlig har nævnt dette Ønske, har jeg været med at foreslaa, at man hovedsagelig udsætter Lovens Virken i finansielt Henseende til 1ste April 1873. Vi vilde jo af Forhandlingerne igaar, at der derimod er andre Medlemmer af Udvalget, der med Fornøjelse gaa ind paa den holtrede Finansministeres Anskuelse om at sætte disse Lov i en vis Forbindelse med hinanden. Indledt idet jeg ikke, at Nogen vil indbringe den Betragtning, jeg indtalte, at denne Lov behøver paa ingen Maade at sættes i en saadan Forbindelse med de andre Lov. I Henseende til hvad det meget atrede Finansminister i Dørlige udtalte, skal jeg gøre bemærksom paa, at Skibsmaaltig er vist ikke andrøner alene for Skibsafgiftens Skyld, men er vist ogsaa medværende af Hensigt til Havneafgiften. Der bliver bestående, selv om Skibsafgiften hæves og endvidere vilde det efter min Overbevisning være forbundet med meget store Ulemper, om man ikke vedblivende fastholder de strengere og mere bestemte Regler for Dy