

det Forslag, der her ligger for under Nr. 2, vil have en saadan Betydning. Vel bles der af den ærede Dsdforer anført Exempler paa hvorledes man kunde føre Varer fra Udlandet til Danmark dels paa Sernbanen, dels paa Dampskib, og at man paa Sernbanen fik Varene indførte uden Afgift, hvorimod det skulde være Afgift til Statskassen, naar de bleve indførte med Skib, men derved skal jeg dog gjøre opmærksom paa, at det alligevel bliver et stort Spørgsmaal, ved hvilket Befordringsmiddelet Varene billigt kunne indføres, og om det ikke maatte denne Skibsafgift bliver ligesaa dyrt at føre Varene ad Sernbanen som med Skib. Hvad den anden Paastand angaar, som blev fremsat, nemlig at denne Skibsafgift egentlig kom til at byde paa de Forbrugere, som benytte fremmede Landes Produkter, eller ogsaa paa Producenterne, som lade Varene udføre fra Landet, er dette vel en Theori, der kan fremsættes, men jeg tvivler meget om, at Nogen fuldstændig kan bevise det. Naar vi nu ligesom har et Exempel paa, at et vist Dampskibsselskab af sine Indtægter har puttet 20 1/2 pCt i sin egen Komme, kan man ikke sige, at den forøgede Fortjeneste der vil fremkomme ved at ophæve Skibsafgiften vil komme enten Producenterne eller Konsumenterne til Gode. Naar man paa den anden Side betragter den Konkurrence, som Dampskibene i en vis Henseende føre med vore Sernbaner, og som mange Gange ere vore Statsbaner til stor Gavn, forekommer det mig, at det ogsaa fra den Side betragtet er et stort Spørgsmaal, om det af den Grund er rigtigt at ophæve Skibsafgiften. Jeg kan desuagtet gaa saa vidt som Landsthinget er gaaet, men at gaa saa vidt, som af det hele Udvalget er foreslaaet i det Forslag under Nr. 2, kan jeg ikke. De ærede Medlemmer som tænke paa muligt igjen at faae en Medsættelse i Brændevinsafgiften, vil jeg anbefale at stemme imod dette Forslag og at holde sig til Landsthingets Forslag. Thi den høitagtede Finansminister yttrede sig ogsaa flere Gange om den Forbindelse, der er imellem Brændevinsbeskatningsloven, Skibsafgiftsloven og Bygningsafgiftsloven, og han lagde da særlig Vægt paa, at det var nødvendigt at forhoie

Brændevinsafgiften, naar vi skulde have Skibsafgiftsloven og Bygningsafgiftsloven vedtagne saaledes, som den foreskrevet er foreslaaet vedtagen af det ærede Udvalg, og som den anden er gaaet herfra til det andet Thing. Jeg har den Tanke, at naar vi holder os til Lovforslaget om Skibsafgiften, saaledes som det kom fra det andet Thing, vil der dog derved blive tilbageholdt en Indtægt, som muligt kunde virke til, at den høitagtede Finansminister kunde gaa ind paa en Medsættelse af Brændevinsafgiften. Altsaa ogsaa af denne Grund vil jeg særlig anbefale at forfaste Forslaget under Nr. 2.

Bille Jeg har bedt om Ordet for Modsejning til den ærede foregaaende Tale (Madse), at udtale en varm Paaskjænnelse til Udvalget for de Forslag, det har indbragt. Jeg maa tilføje, at jeg ikke erindrer mange Leiligheder, hvor jeg er bleven glædeligere overgaaet end netop ved at se den Betænkning, der er fremkommen fra dette Udvalg. Det har tilbragt lange Tider og anvendt vistnok stort Arbejde og mange Møder paa Overvejselsen af den Soldatarif, som det er forelagt Forslag til, men det stiller sig ikke saa heldigt, at Landet tør vente nogen Frugt af den Aufregelse, som Udvalget har vist paa dette Omraade. (Berg: Den kommer ad Alene.) Det er muligt, at Frugten kan komme ad Alene, men vist er det, at i dette Aar kommer der ingen Frugt, og den var en Tid, da det tegnede meget stærkt til, at ogsaa de andre Love, som Finansministeren havde forelagt, og som oprindelig vare satte i en nær Forbindelse med Soldatarifreformen, vilde blive opholdte af den store Lov, der har taget hele Tiden. Dette glædeligere var det, da Udvalget fremkom med Forslag, der ikke alene gik Modsigelse til, at denne vigtige Sag kunde blive afgjort, men som tillige holdt sig i Ansigtet, der som ogsaa den ærede Dsdforer bemærkede, have lydt atter og atter, saa ofte Folkerepresentanterne have haft Leilighed til at udtale deres Mening. Thi det var ikke blot i den danske Rigsdag og i Rigsraadet, at den Tanke er kommen frem, at Skibsafgiftsloven burde hæves, allerede i Stænderne er den samme