

88 Efter Daags ord hævdes af dem derpaa over til:

888 Anden Behandling af Forslaget til Lov om Skibsafgiften.

den 1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 3447 off. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 991 ff.). In i gjenfor hinanden er således ind i det som tidligere med 2. afslutningsbetænkning foruden de i Betænkningen opførte Endringsforslag var indtelt saadant fremkommet.

Formanden: Jeg skal gjøre opmærksom paa, at den af den ærrede Ordfører er begjært en delt Afstemning over Endringsforslaget under Nr. 2, saaledes at der først stemmes over Indtættelsen af de 2 Paragrafer, der ere betegnede som § 2 og § 3, og at der derpaa afstemmes særskilt over, hvorvidt Parenthesen, hvori der staar om, vedtages i dette Forslag, udgaa §§ 3—8, og § 10, skal vedtages. Jeg skal i Overigt ihvertid bemærke, at Spørgsmaalet om, hvorvidt §§ 3—8, og § 10 skulle udgaa, vil blive afgjort ved Afstemning over disse Paragrafer. Jeg sætter Lovforslagets samtlige Paragrafer med de dertil tilhørende Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling under Et under Forhandling, og jeg vil da ogsaa indvise den i den tidligere 2. afslutningsbetænkning.

Ordføreren (Berg): Skjøndt udenfor Sagen har været Gjenstand af Forhandling paa mange foldige Maade i en meget lang Række Aar, og ogsaa har været til Behandling ogsaa i det danske Rigsdag, og det danske Rigsråd, saa tror jeg dog, det er første Gang, at der er fremkommet som Resultat af det Udvalgs Overvejelser et Forslag af den Natur, som det, der her foreligger, om at denne Afgift ophæves, skjøndt det er bekjendt, at meget vægtige Noster have hævet sig netop for denne Betragtning. Denne Skat skriver sig fra den ældre Tid, da man tog Skatteobjekter, hvor man kunde finde dem, paa rimelige og arimelige Steder, og efter den Udvikling, der at det hele er foregaaet i disse Forhold, er den Anomali, som bestaar ihvertid, at man paalægger en vis Næring en saadan Afgift, bleven større og større. Tidligere traadte det dog temmelig klart frem, at det skulde være en Skat paa en vis bestemt

Næring, idet man satte Afgiften forskjellig, eftersom man mente, at de vedkommende Skibe havde fortjent en større Fragt, naar de kom til Havnen, eller vilde fortjene større Fragt, naar de gik bort; men dette har i Alaroes Tid forandret sig (saa væsentlig, at den nu betales den samme Skibsafgift for Skibe, si udenrigs, som for dem, der kommer, og hvilken Rådning der end foretages). Dertil kommer, at Vandværksforbindelsen er meget betydelig udvidet, og nu ligner de senere Aars Vedtægter af Jernbaner saaledes en langt større Del af en vis Arts Værelses for Gjenfra Dybskand op over en væsentlig Del af Bort Færd, land med tidligere, og medens da, i Gr. alle der, der handler paa Hamborg med Manufakturvarer, som i Reglen ere de kostbareste Varer, de føre, kunne lade dem føre ind paa Jernbane, ikke blot uden Betænkning af nogen Afgift, men endog under tilfældige Betænkninger for Staten, idet, dem har anlagt disse Forbindelsesmidler med ikke ringe Tab, og saa skulle Værelses, som føres i Søværts af Gr. fra samme Egn op til samme Provinds for at lægge et saadant Gremsel, betale en Fragtavgift. Saaledes maa i Gr. Mursten, der føres fra Flensborg til Aarhus, betales i det mindste, og indtage en Afgift til samme Tid, som Gulle, der sendes fra Hamborg, betales i det mindste paa Ruffskib, naar den, som i Reglen er Tilfældet, føres paa Jernbane. Udvalget har antaget, at det ikke er det rimeligste Spørgsmaal, der i og for sig vil være det Afgjørende ved Behandlingen af denne Lov; men det Afgjørende vil være, hvorvidt man skal sætte disse 2 a 300,000 Rd. ind paa den hidtil sædvanlige Maade gennem Skibsafgifterne, eller man skal søge at fordele dem paa anden Maade. Man har i Betænkningen hentydet til, at enten man saa vilde søge ved en Voldreform at fordele disse 2 a 300,000 Rd. paa en mere rationel Maade overensstemmende med de Grundsetninger, hvorefter man overhovedet indretter sin Voldgivning, eller man vilde søge dette Beløb indbragt ved en ny direkte Afgift, saa vilde det i ethvert Fald blive paalagt Skatteborgerne paa et langt fornuftigere Grundlag, end det nu er Tilfældet. Det har foranlediget de Endringsforslag, som ere stillede. Endringsfor-