

Nr. 429. Folkesingers Forhandlinger.
 6801 Den Beh. af Lov om Bestattning af Branden i Landet, den 10te April 1875 skal indføres i alle Dampbrænderier. Jeg personlig vilde have sluttet mig til dette Forslag, personlig ikke den ørede Minister, efter hvad jeg for ifølge af hans Udsalebiller i Udvælgelget var af en anden Menig. Paa denne Bemragning er det altsaa, at Udvælgelget støtter sit ændringsforslag, til §. 4, og jeg skal tilføje, at personlig Landstingets Forslag i Henseende til Spiritusmaaleren maatte blive antaget i den Stiftelse, hvori det er kommet til os, vilde Udvælgelget oppe, for meget uheldig. — Det næste Punkt, jeg skal tillade mig at omtale, angaaer Afgriftens Størrelse. Det er et af de Hovedpunkter, hvori der har været Overensstemmelse mellem Landstinget og Regeringen, idet den Bestemmelse, der findes i §. 5, er den samme som den, der er foreslaget af Regeringen nemlig, at Afgriften skal udgøre 1 Rd. 40 b. af hver Tonde Karrum og 6 b. af hver Pot. udvundne Spiritus af 50 pG. Styrke efter Træsles Alkoholometer. Udvælgels Mindretal, hvortil jeg hører, har imidlertid troet, at Afgriften ikke burde sættes højere end til 7 Mark pr. Tonde Karrum og til 5 b. pr. Pot. udvundne Spiritus af den insynsvrite Grædstyrke. Naar man med Motagtighed gennemleser Motiverne til Regeringens Forslag, saaledes som dette blev forelagt i Landstinget, viser det sig noget usikkert, hvorpaa meget Brændevin der kan udvindes pr. Tonde Karrum. Det hedder saaledes i Motiverne, Sp. 1609 i Tilleg A.: "Hvor stort et Gennemsnitsudbytte samtlige Brænderier her i Landet i de senere år har haft pr. Tonde Karrum, vides ikke", og det hedder da endvidere: "Det kan dog vistnok uden synderlig Fejl antages at have været omrent 22 Potter af 8 Grader eller noget derunder". Lovforslaget er altsaa bygget paa den Sætning, at der af hver Tonde Karrum skulde komme omrent 20 Potter Brændevin af 8 Grader efter Spen-drup, men den Erfaring fra Brænderierne William, som jeg for nærmeste tyder paa, at de Erfaringer man har gjort, ikke fuldkomment være til Virkeligheden, og at de Beregninger

109de Møde. Ordentlig Samling 1871—72
 6802 hvorpaa Regeringens Forslag om Afgriftens Størrelse ere baserede, følgelig ikke holdt Stil. Man har sagt, at man i Østerbrænderierne if. 16c Potter pr. Tonde Karrum, men William's Erfaring gaaer ud paa, at man ikke kan have mere end 14 a. 14 1/2 Pot. Den Erfaring som William anfører, er vunden gennem Siemens & Hafsteens Spiritusmaaler, og deraf synes den at være afgørende. Om man end ikke vil tilslægge den fuld Bevægelsraft, opbætter den i alt 20d en betydelig Twyl om Rigtigheden af de øvrige Angivelser, der eresttagne efter et Skjot, 193 det førefommmer deraf Mindretallet, at man ikke gør det i at gaa med Afgriften til den yderste Grænde. Den næste Bemragning, hvorpaa Udvælgels Mindretal henleder Opmærksomheden, er det, at den Foregælle af Brænderier afgriften til 8 Mark 18 Skilling pr. Tonde Karrum, ellers fra omrent 4 Skilling til 6 Skilling pr. Pot. Brændevin, neppe vil gaa islamem, uden at den rammer Forbrugerne. Der er vistnok forstellige Meninger her i Thinget om hvorpaa det er gavnligt eller ikke at bestaffe Brændevin højt, men de der have sluttet sig til Mindretallet, have i det Væsentlige den Forestilling af Brændevin for den menige Besiddning, at en tilvært Livsfor-nordenhed og at det synes at staar i haand-gribelig Modstrid med de Grundsetninger, der ere gjorte gældende i Lovforslaget om Told-afgrifter, hvilke som det ørede Thing om saa Dage vil se, ere yderligere upførte af Udvælgelget. Grundsetninger som, netop gaa ud paa helt at aflasse Told paa Øjenstande der anses for Almiens Livsforbindenheder — om man vilde forsøge Afgriften paa Brændevin til Besvær for Forbrugerne. Jeg skal afholde mig fra enhver Undersøgelse af hvordtot der er rigtigt at drifte Brændevin eller ikke; jeg tror ikke, at en saadan Undersøgelse vilde føre til Noget, men jeg tager blot Menneskene og de Daniske, saaledes som der ere, nemlig som et Brændevinsdrifrende Folkeslag, i det Mindste for saa vidt angaaer de Individer, der ikke