

Mil, som et velsellende Dampskib kan tilbagelægge i 22 Timer, og jeg anser det ikke for rimeligt at træffe Bestemmelser af den her omhandlede Besskaffenhed for Skibe, der kun skulle gjøre en saa kort Reise. Jeg anfører kun dette for at vise, at man vil træffe paa Banskelligheder, og at man vil kunne komme til at stille Fordringer, der ere større end nødvendigt, medens man paa den anden Side forhindrer, at Udvandrere, der ville gaa paa andre Tider med andre Skibe, faae en lettere Passage til deres Overtart. Dersom man kunde træffe de samme eller lignende Foranstaltninger som dem, der ere truffene ved Loven af 12te April 1851 angaaende Tilshyret med Dampskibe, altsaa ganske almindelige Bestemmelser, baade for indenlandske og udenlandske Skibe, være sig Dampskibe eller Seilskibe, saaledes at de ikke maatte medtage Passagerer paa oversøiske Reiser, medmindre Maskinerne vare i Orden, at der var Sikkerhedsventiler tilstede, at der var Redningsapparater ombord osv., og at hvert enkelt Skib ikke maatte medtage flere end saa og saa mange Passagerer, Kreaturer, kort sagt, saa og saa megen Fragt, naar det afgik fra en dansk Havn, var der opnaaet, hvad man kunde ønske, men det blev da heller ikke Lovbestemmelser for Udvandrere; det blev ganske almindelige Politibestemmelser, som efter min Mening kunne have deres store Gode og være meget betryggende for Passagerer, der gaa over Søen. Loven fik da en helt anden Karakter og maatte helt omskrives, eller vi fik rettere to Love, hvoraf den ene kom til at berøre Udvandrere og den anden Skibe; men man vilde da ogsaa bedre ramme det, hvortil man sigter, end man gjør ved Lovforslaget, som det foreligger. Jeg har den Formening, at dette Lovforslag er bevirket ved Klager, som ere indkomne over Seiladsen i Foraaret ifjer med visse Skibe herfra til England; men jeg skal gjøre opmærksom paa, at der siden den Tid fra et engelsk Selskabs Side er indrettet to smalle, prægtige, velindrettede, store Skibe, „Iceland“ og „Gothland“, som navnlig skulle gaa i den Fart, hvorom her er Tale, og jeg er overbevist om, at Klagerne heretter ingenlunde ville fremtræde paa samme Maade som den

Gang. Jeg nævner dette, fordi der i Lovforslagets sidste Paragraph staar, at Loven skal træde i Kraft den 1ste April 1872, altsaa om en Maaned, men dette tror jeg er for streng en Fordring at stille; thi de Skibe, der komme hertil for at modtage Udvandrere og gaa med dem til England, maa da forinden indrette sig paa en saadan Maade, at de tilfredsstille de reglementariske Bestemmelser, som findes i Anordningen af 28de Marts 1870; det vilde være for kort en Frist at give dem. Vil man derimod give dem en noget længere Frist til at forberede sig, f. Ex. en 3—4 Maaneder, vil det, som søges opnaaet ved Loven, ikke faae nogen Betydning i Aar, thi inden denne Fristis Udløb vil den store Uvandring allerede være til Ende, og vil man altsaa udsætte Lovens Ikrafttræden i 3—4 Maaneder, kan man lige saa godt udsætte dens Vedtagelse til næste Samling. Jeg tror overhovedet ikke, at der vilde ske stor Skade derved, idet jeg, som sagt, anser Lovgivningen i Henseende til Skibene for at være temmelig betryggende. Jeg skal derfor ønske, at Lovforslaget blev underkastet en omhyggelig Drøftelse her i Thinget, selv om det skulde medføre, at det ikke udkom som Lov i denne Samling.

Bille: Jeg er ikke entg med den ærede foregaaende Taler i de Bemærkninger, han gjorde, thi det forekommer mig at være i høj Grad vigtigt og ønskeligt, at denne Lov snarest mulig bliver vedtagen og kan træde i Kraft og komme til Nytte for dem, den paa-tænker at gavne, allerede ved den Uvandring, der forestaar til Foraaret. Det forekommer mig, at den ærede Taler blandede to Ting sammen, som der dog er al mulig Dvsfordring til at holde ude fra hinanden, hvoraf den første er den, der angaar de almindelige Sikkerhedsbestemmelser, som det maatte være hensigtsmæssigt at give for Skibe, der indlade sig paa at besørge Passagerer, den anden og noget ganske Andet derimod de eiendommelige Sikkerhedsforanstaltninger, som bør gjøres gjældende ligeoverfor Uvandrerforretningen. Der er ganske vist Noget, som er fælles for begge Parter, og det er den almindelige Sit-