

flere Poster, og vi vide, at Udgifterne ved at gaa igjennem forskjellige Hænder have en naturlig Tilhøielighed til at stige, saaledes at det meget godt kan være muligt, at man paa denne Maade kommer til at paalægge Udvandrerne større Udgifter, end de vilde faae, hvis man ligefrem lagde disse Udgifter over paa dem; jeg ser altsaa ikke heri nogen Lettelse i Omkostningerne for Udvandrerne. Hvad dernæst særlig det Tilsyn angaar, som er omhandlet i § 5, og som er kommet ind i det andet Thing, idet det ikke fandtes i Regjeringens Lovforslag, gaar det ud paa at etablere en — om jeg maa kalde det — officiel Veiledning for Udvandrerne, et Bureau, hvortil disse kunne henvende sig for at faae Oplysninger om den Kontrakt, der skal afsluttes om Reisen, om Tilsynet med Udvandringen osv. Et saadant Bureau maatte vel sagtens, saaledes som Udvandringen for Tiden er beskaffen, etableres i Kjøbenhavn, men naar Udvandrerne komme her til Byen, have de allerede bestemt sig til at udvandre, og de have da allerede bestemt deres Route, saaledes at det, naar de komme hertil, vil være for sent at give dem den Veiledning, de behøve. Skal man etablere Noget af den Beskaffenhed, maa der altsaa vistnok være flere Bureauer omkring i Provindserne, hvor Udvandrerne i Tide kunne henvende sig for at faae den fornødne Veiledning; men Spørgsmaalet er, hvorvidt det vil være muligt at etablere saadanne Bureauer og at skaffe Personer, der have et saa nøie Kjendskab til Forholdene paa den anden Side af Atlanterhavet eller det stille Hav, hvor nu de Bedkommende agte at vandre hen, at Udvandrerne med Tryghed kunne henvende sig til dem. Fremdeles vil det blive en kostbar Indretning, og Befordringen vil blive at udrede af Udvandrerne selv. Jeg negter ikke, at jeg tror, at denne § 5 har store Betænkeligheder, og, hvis ærede Medlemmer skulde ville slutte sig til mig, vilde jeg være tilbøielig til at foreslaa denne Paragraf udstemt ved næste Behandling. — Hvad dernæst Tilsynet med selve Skibene angaar, indtræder for mig netop der den største Bæmselighed, thi de Skibe, der reise herfra til England og paa andre kortere Toure, f. Ex. til Norge, kunne ikke indrette sig paa en

særlig Maade for mulig at tage en enkelt eller nogle enkelte Udvandrerne ombord. Dersom der var bestemte Skibe, som besørge Udvandrerne herfra til England, og dersom kunde gjorde det, kunde man lettere tage Bestemmelser af denne Beskaffenhed, men det er ikke Tilfældet. Den største Del af Udvandringen finder vel Sted i de første Foraarsmaaneder, i April og Mai Maaneder, og visse Skibe ville saaledes for en stor Del føre Udvandrerne over, men der kan meget godt bagefter komme nogle faa, 10—20 Udvandrerne, som ville begive sig over England til den anden Side af Atlanterhavet. Disse bære Præget af at være Udvandrerne, og naar de komme til det Skib, hvormed de ville over, og spørge, om de kunne komme med, maa vedkommende Skibsfører derfor svare med det Spørgsmaal: Ere I Udvandrerne eller ikke? Hvis I ere Udvandrerne og ville fortsætte Reisen fra England til den anden Side af Atlanterhavet, kunne vi ikke tage eder med, thi der er Lovbestemmelser om, at vort Skib da skal være indrettet paa en særlig Maade, og vi kunne ikke indrette det saaledes for nogle enkelte Passagerers Skyld. Desuden er Reisen efter min Formening af den Beskaffenhed, at det ikke er nødvendigt at træffe Bestemmelser af den Beskaffenhed. I Almindelighed gaar Reisen til Christianssand, og Reisen dertil tager efter Veilængden i Almindelighed kun omtrent 24 Timer. Kommer nu hertil, at der maatte etableres et særegent Udvandringselskab i Christianssand for at føre Udvandrerne fra Skandinavien til England, saaledes at Udvandrerne samles i Christianssand, fremstaar for det Første det Spørgsmaal, om det Skib, hvormed Udvandrerne gaa til Christianssand for derfra at gaa videre med et andet Skib, skal være af den Beskaffenhed, som fordres i Reglementet, thi Reisen vil mulig kunne medtage mere end 24 Timer; men jeg anser det dog for urimeligt at ville tage Bestemmelser af den Beskaffenhed for en saa kort Reise. Etableres der dernæst, hvad vi maa haabe, naar den sydydste Iverbane bliver færdig, en Dampskibsforbindelse fra Esbjerg med England, ville Udvandrerne rimeligvis ad denne Vej gaa til England, men fra Esbjerg til Hull f. Ex. er der en Veilængde af 80