

der maatte blive Spørgsmaal om i Stedet for Gjedserodde, men selv om det skulde blive dette Punkt vil jeg dog, lige overfor den ærede Talers Betragtning af denne Lov, idet han mente, at det ikke hastede med den, og at Spørgsmaalet var, om man ikke skulde søge Forbindelse med Arkona, minde om, at ingen Mand har meldt, at han vil bygge en Bane til Gjedserodde, hvorimod der er en anden Mand, som søger Koncession til den anden Bane. Jeg tror, at det, hvortil vi fornuftigvis maa tage Hensyn ved Behandlingen af denne Lov, ikke er Baner, som Ingen har tilbudt at bygge, men til, om der er en Mand, om hvem man kan antage, at han har i Sinde at udføre Anlægget, og som siger, at han vil bygge Banen. Naar det ærede Medlem her nær ved (Luren) tillige mente, at man ikke, selv med den bestemte Indskrænkning, der er sat fra Ministerens Side, burde lade Loven omfatte Broer, Havne og den Slags Ting, vil jeg minde om, at, er der Noget, som har Betydning for den paagjældende Del af Befolkningen, er det ikke den gjennemgaaende Trafik, hvilken jo væsentlig ligger udenfor os, men det er netop disse Broer og Havne, det er netop den Forbindelse, der er af afgjørende Vigtighed. Er der Noget, man i det paagjældende Distrikt især med Længsel venter af denne Bane, er det de Havneanlæg, som skulle knytte sig dertil. Naar de Herrer ville kaste et Blik paa Kortet over Syd-Holland, som det ærede Medlem selv nævnte, ville de finde, at der for Liden Stet ingen Havn er der. Selv fra den Kjøbstad dermede, som ligger ved Vandet, maa man af Mangel paa Havneanlæg kjøre Varerne tværs over Landet til en Ladeplads paa den modsatte Side af Den; ja, man maa kjøre dem flere Mile paa Åre, og kan ikke en Gang benytte den lille Jernbane, der allerede gaar et Stykke her, fordi Omladningen vilde være for kostbar. Det er netop Havne, Dampskibsforbindelser og den Slags Ting, som her særlig interessere. Naar vi nu tale om denne Lov, kan jeg ikke andet end henvende en enkelt Bemærkning til den ærede Indenrigsminister. Det er naturligvis til Nytte for Befolkningen, at den nu faar Fjalsterbanen; men paa Grund af

Mangelen paa Konkurrence mellem de store monopoliserede Befordringssejlsfaber, vilde det have været til endnu større Nytte, om der ud paa Østeraaret var blevet etableret en Dampskibsforbindelse fra Midten af Derne, s. Gr. fra Bandholm til Vordingborg. Dampskibsforbindelsen har været standset eller i alt Fald været indskrænket til enkelte Dage, og det er ganske naturligt, fordi det forenede Dampskibsselskab kan have Interesse, af at standse den Dampskibsforbindelse, der paa den letteste og bekvemteste Maade knytter Trafikken til Jernbanen og i det Hele giver den nemmeste Vej for Befolkningen til Hovedstaden, thi da blive dets egne Dampskibe, der gaa lige til Kjøbenhavn, benyttede. Havde man et andet Selskab, vilde dette Selskab formodentlig have taget sig deraf, da Standsningen bidrager til at forhøje Priserne; men som Forholdene nu ere, forekommer det mig at være en Opgave for Regjeringen at udvide den Virksomhed, den udøver for Postens Skyld, til Bandholm, dersom saadanne Forhold igjen skulde indtræde fra det forenede Dampskibsselskabs Side, thi — for at jeg skal gjentage det —, hvormegen Vægt man end lægger paa at faae en Jernbane, hører man overalt, hvad der er saa naturligt for et Dland, at en Dampskibsforbindelse har endnu større Betydning. — Hvad nu angaar dette Lovforslag om Jernbanen, haaber jeg, at det maa faae en let og ikke trang Vej, og navnlig haaber jeg, at man ikke vil nedsette et Udvalg, hvilket vilde være det Samme som at slaa Sagen ihjel. Man maa erindre, at det ved en Sag som denne ikke nytter at sige: Kommer den ikke i År, kan den komme til næste År, thi er der ogsaa i År en Mand tilstede, som vil skaffe Midler til at bygge en Jernbane, er det ikke dermed givet, at det Samme vil være Tilfældet ad Åre. Selv ved hvilket som helst Anliggende, hvorom der var Spørgsmaal, maatte man, naar Sagen kom frem paa dette Trin af Samlingen, være i høi Grad betænkelig ved at sige, at der skulde nedsettes et Udvalg, men nærværende Sag vilde et Udvalgs Nedsættelse fuldstændig tilintetgjøre. Ganste vist er der ogsaa i mine Tanker nogen finansiel Betænkelighed ved denne Lov. Jeg har ikke den