

gives for en Sum af 2,250,000 Rb., og at netop disse 2 1/4 Million Rb. ville fremkomme ved Banens Anlæg, idet dens Længde er beregnet til 9 Mil, hvoraf hver antages at ville koste 250,000 Rb., skal jeg minde om, at det virkelig, naar man giver Rentegaranti, har sin store Betydning, hvad det hele Anlæg kommer til at koste, og at man derfor ikke kan lade sig til No med, at man kun giver Rentegaranti for en vis bestemt Sum, hvad enten denne nu sættes til 3/4 af Anlægskapitalen eller til 2 1/4 Million Rb. Hvis nemlig Anlægget bliver meget befofteligt, vil det ogsaa give en mindre Indtægt i Forhold til sin Beføstning, og naar Indtægten er ringe, er det netop, at Rentegarantien kommer i Betragtning. Det er altsaa ikke nok, at man giver Rentegaranti for en vis mindre Sum, men man maa vide, hvor stor en Sum, der staar i det hele Anlæg, thi derpaa beror det, om det Dieblil vil komme eller ikke, da Staten vil blive nødt til at træde til med sit Tilskud paa Grund af sin Rentegaranti. Skulde denne Sag altsaa gaa videre uden at blive taget under nærmere Overveelse i et Udvalg, vil jeg tillade mig at stille Wendingsforslag om, at Ordene: „og de i Forbindelse med samme staaende Broer og Havne“ gaa ud. — Endnu har jeg kun en lille Bemærkning at tilføie. Ifølge Koncessionen skal der nødvendigvis etableres en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Falster og en lignende mellem Volland og Femern, og naar dette udtrykkes saa stærkt i Lovforslaget, vil man kunne sige, at hvis der ikke netop tilveiebringes en Forbindelse mellem disse Steder ved en Dampfærge, vil Loven ikke have Gyldighed, men at binde sig saa stærkt netop til en Dampfærge, forekommer mig ikke at være rigtig, thi, hvis man senere bygger en Bro, maa Loven og dens Bestemmelse om Rentegaranti dog ogsaa være fuldstændig gjældende.

Tauber: Det ærede Medlem, som nu satte sig, fremdrog et Par Momenter i §. 5, som han mente maatte vække nogen Betænkelse, og det forekommer ogsaa mig, at der er ikke ringe Betænkelse ved først at sige, at man giver Rentegaranti baade for den

Kapital, som anvendes til Anlægget af Banen, og af den Kapital, som anvendes til de i Forbindelse dermed staaende Broer og Havne, medens man derefter siger, at den Anlægskapital, for hvilken der helt eller delvis gives Rentegaranti, i intet Tilfælde maa overstige 2 1/4 Million Rigsdaler eller 250,000 Rb. for hver anlagt Mil; ved den sidste Bestemmelse indskrænkes udtrykkelig Rentegarantien til selve Jernbanen, idet Havne og Broer fornuftigvis ikke kunne udmaales i Mile. Der er ogsaa et Punkt i §. 6, hvorpaa jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden. Ifølge denne Paragraf skal denne Rentegaranti indtræde, „naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der henlægges til Reservefond — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum“; men dette er en Udvidelse af den Maade, hvorpaa Rentegaranti hidtil har været givet, idet jeg tror, at man hidtil har givet Rentegaranti for det, for hvilket der var garanteret, selv om det kun var for 2 pCt. af Beløbet, men ikke for en Kvotadel deraf. Der har i alt Fald været forskellige Maader, hvorpaa Garantien er givet, og det turde dog være rigtigt at tage under Overveelse, om den Maade, som til en vis Grad gjør Staten til Interessent i Anlægget for en Kvotapart, bør vælges. Efter min Mening vilde det være rigtigere at indskrænke sig til at sige, at Staten garanterer for tre Tjeredele eller for Halvdelen af Beløbet, dersom det overhovedet bliver Tale om Garantii; dersom Jernbaneselskabet faar henholdsvis 3 eller 2 pCt. i Udbytte, har Staten altsaa Intet at betale. Dette er imidlertid kun et Par Enkeltheder ved Loven, som jeg har berørt, men jeg tror, at der er særlig Anledning til at tage denne Sag under Overveelse fra et mere almindeligt Synspunkt. Den ærede sidste Taler fremhævede ganske rigtig, at Hovedsagen ved denne Bane var, at den skulde være en gjenemgaaende Bane. For Volland's Vedkommende — Falster har jo allerede sin Bane — er det, som den ærede første Taler for Hjørring (E. C. Nyholm) bemærkede, ganske vist en temmelig stor Bane at anlægge, da den bliver 9 Mile lang, men det bliver rigtignok en Kortsbane, idet der skal gaa en Bane paalangs fra Ny-