

dæmningsforetagender, nemlig at de Vedkommende skulle søge at affinde sig med alle de tilgrændsende Lodsseiere, eller med dem, der maatte siges at have en lovlig Interesse i, hvorvidt det omhandlede Foretagende bliver udført eller ikke, ogsaa er iagttaget her. Denne Des Oplydning er nemlig fremkommen med Samtykke ikke blot af Krigs- og Marineministeren, men ogsaa af Indvigningsministeren og Finantsministeren, saaledes, at jeg ikke skjønner rettere, end at det ikke kan være tvivlsomt, at det, om end Staten tidligere kan have havt en Ret over denne Grund, ganske sikkert maa anses for at være umuligt at sætte den igjennem. Det ærede Medlem talte om de betydelige Værdier, der fra Statens Side skulle være bortgivne ved de Arrangements, som i sin Tid bleve truffene med Hensyn til denne Des Oplydning; men det ærede Medlem maa ikke overse, at Værdien først er fremkommen ved, at der er sket en Oplydning; der har ikke været Tale om nogen Værdi af Grunden den Gang, man gik ind paa at tillade Kjøbenhavns Havnevesen at oplægge Mudder paa den, og dersom der ikke nu var nogen Oplydning, tvivler jeg om, at det ærede Medlem vilde have kunnet tænke paa overhovedet at opstille nogen Fordring om en Betæ af denne Grund, men i intet Tilfælde kunde han have tænkt paa en Afgift som den, han her har bragt i Forslag. De store Værdier, som nu ere bragte tilveie, skyldes altsaa aldeles ikke Staten eller nogensomhelst Foranstaltning fra dennes Side, men ene og alene Kjøbenhavns Havnevesen, og dette har saaledes efter den almindelige Praxis i vort Land, efter de almindelig antagne Rettsgrundsaetninger erhvervet sig en fuldstændig Eiendomsret over dem, hvorfor jeg for mit Vedkommende paastaar, at en Fordring om en Betæsaft af Grunden nu maa anses for at være uretlig. Det ærede Medlem har ogsaa undladt at anvise de Betæ, ad hvilken det overhovedet skulle være muligt at kasse denne Afgift tilstede, medmindre han netop har henvendt sig til Krigsministeriet, fordi han maatte erkjende, at det gennem sædvanlige Rettsmidler ikke vilde være muligt at kunne opnaa Tydbestgjorelsen af hans Forslag. Jeg maa endnu bemærke med Hen-

syn til dette Anliggende, at det lige fra det Diebliff, da der blev Spørgsmaal om at opfylde Kesshaleven, har været en Tanke, som har været ledende ved hele denne Sags Ordning, nemlig den, at man netop har villet, at der paa det Stykke af den, hvorover der for Tiden er disponeret til Anlæg af et større Skibsværft, skulle anbringes et saadant. Den oprindelige Tanke i hele Planen er den, at den sydlige Del af Den, den, som ligger nærmest ved Batterierne, skulle forbeholdes Havnen til Oplagsplads for dens egne Redskaber, til Anlæg af Dampmuddermaskiner og Sligt, at den modsatte Ende, nemlig den nordlige, skulle tjene til Ballastplads for Skibsfarten i Kjøbenhavns Havn, medens den midterste Del af Den skulle tjene til at afhjælpe et Savn, som gjennem en Række af Aar har været følt her, og som meget hyppig høirostet er paatakt, nemlig, at man ikke var i Stand til at kunne hjælpe havareerede Skibe eller overhovedet til at kunne foretage nogen alvorlig Reparation af Skibe, som maatte søge herind. Det er ikke saa Gange bebrejdet de vedkommende Autoriteter, at man ikke i Kjøbenhavn havde et saadant Etablisement, men at man tvang Folk til at gaa over paa den modsatte Side af Sundet, hvor man i Tide har sørget for at have den Slags Etablisementer. Det har været en saa gjennemgaaende Tanke i den hele Havneplan at sørge for at afhjælpe dette Savn, at man endog i sin Tid har tænkt paa for offentlig Regning at etablere Beddinger og Værftsteder derude for at afhjælpe det, og jeg veed ikke, om det ærede Medlem skulle være vidende om, at Spørgsmaalet for en Del Aar siden, jeg tror i 1862 eller i alt Fald var det i Tredserne, var meget nær ved at realiseres, idet en Ingenieur — saavidt jeg husker, var hans Navn Gamborg — havde sat sig i Forbindelse med forskellige Pengemænd her. Der forelaa da en allerede approberet Overenskomst

#### Rettelser.

Sp. 5652, Lin. 6 f. n.: „1857—68“, las: „1867—71“.  
— 5653, Lin. 6 f. o.: „1857—68“, las: „1867—71“.