

bestyrelse, naar et Anlæg er kommet til Veie paa den Maade, hvorpaa dette er kommet til Veie, vil tage i Betænkning at tilintetgjøre det ved alle de Midler, der staa til dens Naadighed, og en saadan Tilintetgjørelse kan ske i forholdsvis kort Tid samt uden Anvendelse af stor Kraft. Man kan nedskyde eller brænde, hvad der findes af Brændbart, og bringe Bygningerne paa Den i en saadan Tilstand, at de ikke lægge nogen Hindring i Veien for Forsvaret. Jeg skal desuden tillade mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at der i den sidste Kontrakt ved en Bestemmelse om Anlægget af et Brystværn paa den østlige Side af Næsøhaløen, hvortil der ingen Berettigelse var i den ældre Kontrakt, er vundet, at Næsøhaløen, naar den nu en Gang er der, i Tilfælde af et Angreb kan benyttes til Forsvar, og at man ved denne Bestemmelse har tvunget Bygningerne saa langt tilbage mod Vest, at de ikke ville kunne lægge nogen væsentlig Hindring i Veien for Beskydning fra Sixtus og Kvintus, men forsaavidt det dog kunde være Spørgsmaal om nogen Hindring, har man jo Ret til at demolere den. Det ærede Medlem omhandlede dernæst den Afgang, der var givet Kjøbenhavns Havnevæsen til at faae en Veiforbindelse gjennem Fæstningsværkerne paa Kristianshavn mod Amager-siden, og han omtalte denne Veiforbindelse, som om Kjøbenhavns Havnevæsen — jeg holder mig til Kjøbenhavns Havnevæsen, fordi det er med dette, at Krigs- og Marineministeriet har forhandlet gjennem Indenrigsministeriet — der-ved havde erhvervet sig en Eiendom, men dette er jo ingenlunde Tilfældet. Kjøbenhavns Havnevæsen har kun erhvervet Ret til under visse Betingelser at faae Afgang over Fæstnings-terrainet, og jeg tror, at der ved Fastsættelsen af disse Betingelser er taget alle mulige for-nødne Hensyn. Det ærede Medlem citerede adskillige af de Betingelser, som findes i § 1, og mente, at det vilde være vanskeligt at overholde dem. Det ærede Medlem mente saaledes, at det saae besynderligt ud at ville bestemme, at Uvedkommende ikke maa have Afgang til denne Veiforbindelse, naar man ikke tillige kan fastsætte, hvem der er Uvedkommende, og hvem der er Vedkommende, samt endvidere at man

i Tilfælde af Krig skulde kunne se Folk med Tobakspiber og Cigaretter passere i Nærheden af Krudttaarnene, og endelig at Passagen der navnlig ved Nattetide skulde kunne frembringe større Fare for Dyveri paa Fæstningsterrainen og paa Værftet, end tidligere har været Tilfældet. Jeg skal villig indrømme, at nogle af de Farer, som det ærede Medlem har paapeget, kunne tilstede, naar man aabner Afgang til denne Veiforbindelse, men jeg tror rigtignok ingenlunde, at de kunne tilstede i den Udstrækning, som det ærede Medlem har forment, og navnlig tror jeg, at der fra Krigsbestyrelsens Side er truffet alle de Foranstaltninger, som kunne træffes, naar man overhovedet vil give Afgang til en saadan Veiforbindelse. Jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden paa Litra c i Post 9, hvormed det ærede Medlem ogsaa gjorde det høie Thing bekendt. Det hedder der; „Krigsbestyrelsen træffer, efter nærmere Forhandling med Havnebestyrelsen, saadanne Foranstaltninger til Opsyn med og Bevogtning af Veien og dens Omgivelser, som Førstnævnte finder nødvendige, og Havnevæsenet betaler de dertil med-gaaende Afgifter efter Krigsbestyrelsens Op-givelse.“ Endelig hedder det i Post 10: „I Tilfælde af Meningsforskjel imellem Parterne om Forstaaelsen og Anvendelsen af nærværende Betingelser, undertaster Havnevæsenet sig Krigsministeriets Afgjørelse, dog at der, forinden denne træffes, gives Indenrigsministeriet Lei-lighed til at udtale sig om Sagen.“ Naar man har taget Sikkerhedsforanstaltninger som de her omhandlede, tror jeg ikke, der kan være nogen stor Betænkning ved Sagen, og man har ogsaa fra Havnevæsenets Side fundet, at Krigsbestyrelsen er gaaet meget langt ned i de Fordringer, den har maattet opstille for at beskytte sine Interesser, saaledes at denne Veiforbindelse kunde blive overordentlig byrdefuld for Havnebestyrelsen eller for det vedkommende Selskab. Jeg tror ikke, det havde været forsvareligt, om Krigs- og Marineministeriet, naar Næsøhaløen en Gang er dannet, naar der er lagt en Plan for Udvidelsen af Kjøbenhavns Havn, og naar denne Des hele Dannelse gaar ind som et væsentligt Led i det hele Anlæg, vilde have modsat sig Anlægget af et saa betydeligt Værk