

af Nar giver nogen Indtægt, bestandig vil blive os dyrere og dyrere; dersom vi nu sige, at det koster 4 Millioner, vil det om en Del Nar staa os i omtrent 16 Millioner; det er klart, thi naar Rente løber paa Rente, og der ingen Indtægt bliver, skal man se, at det nok vil passe, men vore Efterkommere ville vistnok betafte sig for et saadant Aktiv. De ville maasse endog svare os: Lad os vente lidt, indtil Luftballonerne ere komne i Gang. Den udmærket kyndige Mand Puy de Lome, en Mand, som er verdensberømt, har jo allerede gjort Forsøg med en Maskine i en Ballon. Seg skal ikke friste Følt til at engagere sig i Affæren, men jeg vil blot sige, at dette Spørgsmaal paa ingen Maade er løst, og at man i vor Tid, da Alt gaar saa hurtigt, da Kunst og Videnskaber blomstre, ikke kan vente, at der vil gaa et halvt eller et helt Aarhundrede hen uden store Forandringer. Seg har nu tilladt mig at sige min Mening til de ærede Herrer, og det gjør mig naturligtvis indvillig ondt, at jeg ikke kan sige Nei. Dersom Finantsministeren vilde sige, hvad jeg vilde kalde parlamentarisk rigtigt: „Seg bliver“, vilde jeg sige Nei til Indkomstskatten, men saaledes som Sagerne nu staa, siger jeg Ja, fordi jeg antager, at dette Ja dog er mig lidt fordelagtigere end et Nei.

Førmænd: Seg har ikke villet afbryde det ærede Medlems Betragtninger over Jernbane- og Havneanlægget, da jeg erkjender, at det udgjorde et Motiv for hans Stilling, men jeg vil dog gjøre de ærede senere Talere opmærksomme paa, at Jernbane- og Havneanlægget hverken foreligger i Lovforslaget eller under dette Lovforslags Behandling er sat i nogen nødvendig Forbindelse dermed. — Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort personlig Bemærkning.

Winther: Som den, der i sin Tid var Førmænd for det Udvalg, som havde med

Jernbaneloven at bestille, vil jeg kun tillade mig at oplyse Thinget om den fuldkomment urigtige Fremstilling, som det ærede Medlem nu gav af denne Sag. Det ærede Medlem sagde, at Silkeborgbanen flere Gange havde været forelagt os og var bleven forkastet, men det ærede Medlem nævnte ikke, at Ry-Punktet var givet os som Pant for en Midtbane i Syddjylland, og at man tog det fra os til Førdel for en Østfyssbane i det sydlige Sylland. Det andet Punkt, som var urigtigt i det ærede Medlems Fremstilling, var hans Udtalelse om, at det kun var ved Thingets Initiativ, at Vestbanen var kommen ind. Den daværende Indenrigsminister erklærede, at der i Regjeringens Forslag om en Havn ved Esbjerg implicite laa en Bane paa Vestkysten af Sylland, og derfor var det, Regjeringen kunde gaa ind paa, at det blev tydelig fremsat, hvad der i Forveien laa i Forslaget. Sandheden skal ogsaa her høres.

Th. Nielsen: Dersom jeg overhovedet behøvede noget Bevis for, at de vestjydske Jernbaners Anlæg og Indkomstskatten ikke staa i nogen absolut Forbindelse med hinanden, behøvede jeg ikke Andet dertil end det Foredrag, vi nu hørte af det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (M. Hage), thi det skal høres og vides, at netop de Mænd, som nu ere tvirgt for Indkomstskatteloven, ogsaa i sin Tid vare tvirgt imod Anlægget af de omtalte Jernbaner. Seg hørte vel, at det ærede Medlem nu fik et andet Paa- skud for at være tvirgt for Indkomstskatten, men jeg tror, det var noget søgt, nemlig dette om Ministerkrisen, og derfor siger jeg, at jeg ikke skal blive tvøret af at gjentage, at netop de Mænd, som nu ere saa tvirge for Indkomstskatten, paa enkelte Undtagelser nær ogsaa vare de, der vare tvirgt imod de omtalte Jernbaneanlæg, den Gang de i sin Tid forhandlede, medens de Mænd, som nu ere imod Indkomstskatten, til Gjengæld vare tvirge for disse Jernbaneanlæg; jeg tror altsaa ikke,