

tilføie en lille Bemærkning om det Ændringsforslag, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne for bebudede, og som skulde gaa ud paa, at de af de 72 Toldassister her i Byen, der vare Familiefædre og som kun vare lønede med 400 Rd., skulde der tilstaaes et Tillæg, hvis Størrelse jeg ikke rigtig opfattede. Jeg vil tillade mig at gjøre den Bemærkning, at hvis et saadant Forslag bliver stillet og vedtaget, da vil der derved indføres et ganske nyt Princip i vore Lønningslove; de tage nemlig for Tiden slet intet Hensyn til, om de Embeds- og Bestillingsmænd, der lønnes, ere gifte eller ikke, og jeg kan spaa, at hvis man vil indføre et saadant Princip, saa ville de saamænd Alle sammem gifte sig.

**J. M. Mørk:** Jeg har allerede den Gang, da Toldlønningssloven var til Forhandling for to Aar siden, bestemt udtalt, at efter min Formening bleve netop sammenlignelsesvis Toldassisterne mindre heldig stillede i Lønningsforhold lige overfor Tilsvarende i andre Stater, som Poststaten, af den Grund, at Tjenesten er langt besværligere og meget mere opslidende for Kræfterne, fort sagt fører til, at vedkommende Embedsmand bliver tidligere svagelig og aflægs. Naar der derfor nu synes at opstaa en Rivalisering mellem de ærede daværende Ordførere for Toldlønningssloven og Postlønningssloven, saa maa jeg for mit Vedkommende sige, at jeg glæder mig til, at jeg allerede nu har stillet mig paa Toldlønningsslovens Side, og jeg for mit Vedkommende vil ikke lade mig rokke i min Tro paa, at vi, fordi vi her udøve en Retferdighed lige overfor Toldassisterne, derfor ikke behøve at frygte, at de skulle føre ubehagelige Konsekvenser med sig med Hensyn til Postexpedienterne. Jeg har den fulde Overbevisning — jeg kunde den Gang ikke vinde Indgang for min Betragtning, men det glæder mig, at jeg nu er paa Veie dertil — at der er Retferdighed i at stille i Dvirgt med Hensyn til Bestillingens Bestaaenhed ensartet situerede Mænd i de to Stater noget høiere for Toldvæsenets Vedkommende end Postvæsenets, fordi den førstnævnte Tjeneste medfører ganske andre Besværligheder, og ganske anderledes Slid paa Helbrede osv.,

end den sidste. Det er, som jeg allerede den Gang antydede, fornemmelig Havnetjenesten, som jeg lægger Vægt paa. Dette, at Toldassisterne maa færdes ude tilbels Dag og Nat i haardt og i godt Veir og staa som Oplysningsmænd ved Udfibningen og Indladningen, er en Bestilling, som paa ingen Maade kan sammenlignes med den i Dvirgt nok saa besværlige tilsvarende Stilling paa et Kontor i et varmt Værelse og under i Dvirgt bekvemme Forhold, hvor daarlige man nu end f. Ex. vil gjøre Tilstanden ved Postgaarden her i Kjøbenhavn. Jeg kan derfor ikke Andet end være glad til, at dette Forslag er kommet frem, fordi det er Udtrykket af den Anskuelse, som jeg i sin Tid havde. Naar nu Forslaget er affattet saaledes, at der er givet en betydelig gunstigere Stilling for Toldassisterne ved Kjøbenhavns Toldsted i Modsetning til Provindserne, saa maa jeg fuldstændig dele den Mening, der er udtalt af den ærede Rigsdagsmand for Horsens (Tauber), at det i og for sig er for knapt, hvad der i § 2 er opstillet som Mulighed for at kunne hjælpe paa nogle af de uheldige Forhold, der findes i Provindserne. Jeg maa mene, at, naar man vil gaa til omtrent at give alle Toldassisterne i Kjøbenhavn en Forhøielse, saa er der Grund til virkelig at overveie, paa hvor mange Pladser for Dvirgt der virkelig finder noget tilsvarende Forhold Sted. De Forhold, der her komme i Betragtning, ere jo, som allerede i forskjellige Foredrag er antydet, dels den besværlige Tjeneste og da for nemlig Havnetjenesten, og derfor er det ogsaa ganske naturligt, at man fornemmelig maa tænke paa nogen Forhøielse af Væderlaget for Tjenesten i de Byer, hvor Havnetjenesten ikke alene er af betydeligt Omfang med Hensyn til selve Mængden af, hvad der gaar ud og ind, men ogsaa medfører store Besværligheder, med Hensyn til at der paa Grund af Dampskibsfart eller paa Grund af Udfibningen direkte i Udlandet eller paa lignende Maade maa udøves Tjeneste i et betydeligt længere Omfang end ved de smaa Toldsteder, hvor der maasse kun er et Par Skibe at klarere om Ugen. Men dernæst er der en anden Faktor, som nødvendig maa tages med, og det er, at ved