

5457. Iste Beh. af Lovs. indeh. Tillæg til Lov om Rønninger ved Toldv. 5458

2) Det subsidiaire Forslag af Samme:  
Der tilføies en ny Paragraf, saalydende:  
„§ 4.

Rjøbstaden Ribe fritages for Bygningsaf-  
gift i Finantsaaret 1872—73“.  
forkastedes med 45 Stemmer mod 28.

Derpaa fattes Lovforslaget (se Tillæg  
C) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Sagen gaar nu til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:  
Første Behandling af „Forslag til  
Lov indeholdende et Tillæg til Lov  
af 2den Juni 1870 om Rønninger  
ved Toldvæsenet“.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.  
2405—6).

**J. A. Hansen:** Jeg tror ikke for  
Liden at behøve at udtale mig videre an-  
gaaende Lovforslagets § 1, idet jeg mener i saa  
Henseende at kunne henholde mig til, hvad  
der er anført i det Andragende fra kjøben-  
havnsske Toldassistenters, som er omdelt til de  
ærede Medlemmer, og som jeg kortelig omtalte  
og henviste til ved Lovforslagets Indbringelse.  
Derimod tror jeg at burde sige et Par Ord  
med Hensyn til Lovforslagets § 2, som gaar  
ud paa at bemyndige Finantsministeren til  
at tilstaa indtil 25 andre Toldassistenters  
et Tillæg fra 50 til 100 Rd. hver. Efter  
at det var blevet bekjendt, at der var Tale om at  
søge at skaffe de kjøbenhavnske Toldassistenters et  
Rønningstillæg, er der fra Toldassistenters i  
enkelte Byer indkommet forskjellige Andragen-  
der. S og for sig kan det jo ikke undre, at  
andre Toldassistenters, som virkelig ikke have  
gode Kaar, kunne finde sig foranledigede til at  
indsende slige Andragender, naar de erfare, at  
der overhovedet er Tale om at give et Tillæg  
til Rønningeloven af 1870, og ved at tale

med forskjellige af dette Things ærede Med-  
lemmer er det blevet mig klart, at der vel kan  
være enkelte Toldassistenters paa forskjellige Ste-  
der her i Landet, hvis Tjeneste er af en saa  
besværlig Beskaffenhed, at den nærmer sig til  
den strenge Tjeneste her i Rjøbenhavn. Man  
har da navnlig anført, at dette er Tilfældet,  
hvor der i visse enkelte Rjøbstæder er en meget be-  
sværlig Havnetjeneste, idet man maa indbrømme,  
at denne udfordrer en længere daglig Arbeids-  
tid og strengere Forretninger end dem, der  
ellers paaligge Toldassistenterne. Jeg tror, at  
man kan nævne Helsingør, maaske ogsaa Korsør  
og Aarhus, som saadanne Byer, hvort de Told-  
assistenters, der særlig maa udføre Havnetjene-  
sten, billigtvis bør have et saadant Tillæg til  
deres Løn. Jeg tror desuden ogsaa, at der  
kunde være nogen Grund til at tage Hensyn  
til Toldassistenterne i Frederikshavn, efter at  
den jydsske Jernbane er bleven aabnet til denne  
By, idet den er Udmundingsstedet for Jern-  
banerne i Sjælland, hvorfor Havnetjenesten der  
er bleven besværligere, medens der ogsaa kræ-  
ves Tjeneste ved Jernbanetogenes Ankomst og  
Afgang, ligesom det fremdeles maa anerkjendes  
for rigtig, hvad der er blevet anført derovre  
fra, at alle Lønsmidler ere blevene betydelig  
dyrere, efter at Jernbanen er kommen i Stand.  
Noget Eignende har jeg ogsaa hørt fra andre  
Stæder, hvor man navnlig lidligere har kun-  
net leve overordentlig billigt af Dist, hvorimod  
disse nu ere stegne i Pris med en 2—300  
pCt., idet man opsjøber dem og i en Fart  
sender dem jydssk, til Hamborg og andre  
Stæder. Hvad jeg her har anført, vil gjøre  
det klart, at Tanken i Lovforslagets § 2 er  
den, at Tillæg skal tilflyde Toldassistenters paa  
saadanne Stæder, hvor Finantsministeren maatte  
finde Anledning til at yde et saadant Tillæg,  
naar han ved Loven bemyndiges til at gjøre  
det. — Der er imidlertid endnu et Punkt,  
som jeg vilde tillade mig her i al Korthed  
at nævne, og med Hensyn til hvilket  
jeg, dersom Tanken derom ikke møder alfor  
megen Modstand, kunde ønske at stille Forslag